

Rapport om kilometerspoling i Danmark

Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Konklusion på undersøgelsen	2
Udbredelse	2
Oplysninger fra De Danske Bilimportører	3
Oplysninger fra EU	4
Data registreret i forbindelse med syn	5
Regelgrundlag	8
EU-retten	8
Danske regler	9
Delkonklusion vedrørende de danske regler	10
Øvrige betragtninger	10
Sammenhængen mellem antal kørte kilometer og køretøjets værdi	11
Vurdering af behov for tiltag	13
Uddrag fra Parlamentets henstilling	13

Indledning

På anmodning af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har Færdselsstyrelsen udarbejdet denne rapport om kilometerspoling.

I rapporten undersøges det, hvor udbredt kilometerspoling er, hvilke muligheder der er for at bevise, om der er sket manipulation med et køretøjs kilometertæller, samt om der er behov for tiltag på området.

Kilometerspoling defineres i denne sammenhæng som forsætlig, uautoriseret ændring af et køretøjs kilometerstand på kilometertælleren. Kilometertælleren er elektronisk, mekanisk eller en kombination af begge, som bruges til at måle, hvor mange kilometer et køretøj har kørt.

Rapporten tager udgangspunkt i kilometerspoling for personbiler.

Konklusion på undersøgelsen

På baggrund af en færdselssikkerhedsmæssig vurdering af denne form for snyd er det Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er behov for yderlige tiltag på området.

Der er visse muligheder for at kontrollere, om der er sket manipulation med en personbils kilometertæller. Det er imidlertid ikke muligt at fastsætte det præcise omfang af denne form for snyd, idet der er en række ukendte faktorer, der har indflydelse på omfanget.

På baggrund af de tilgængelige data, sammenholdt med en række nærmere beskrevne forbehold, vurderes problemet dog at være begrænset og uden betydning for færdselssikkerheden.

Der gives eksempler på, at man i Danmark anser snyd med kilometertæller med fortsæt til uberettiget økonomisk gevinst som et strafbart forhold.

Udbredelse

For at kunne vurdere udbredelsen af manipulation med kilometertællere i Danmark har Færdselsstyrelsen rettet henvendelse til De Danske Bilimportører. Det er endvidere blevet undersøgt, hvordan det forholder sig med kilometerspoling i europæisk sammenhæng. Herudover har Færdselsstyrelsen undersøgt mulighederne for at kvalificere omfanget af manipulerede kilometertællere via synsdata.

Oplysninger fra De Danske Bilimportører¹

Den 22. december 2017 anmodede Færdselsstyrelsen De Danske Bilimportører om oplysninger vedrørende deres kendskab til problemstillingen om manipulation med kilometertællere. Færdselsstyrelsen anmodede i den forbindelse De Danske Bilimportører om stillingtagen til følgende spørgsmål:

1. Er manipulation med kilometertællere et problem, som jeres medlemmer er blevet/bliver udsat for, f.eks. ved bilhandel, hvor byttebilen er manipuleret eller ved leasingbiler? For så vidt angår leasingbiler kan det være en stor økonomisk fordel for brugeren, hvis kilometertallet bliver justeret tilbage, inden aflevering af bilen ved endt leasingperiode.
2. Hvis et køretøj er manipuleret, er det så muligt – via køretøjets computer – at opdage det? Bliver det oprindelige kilometertal gemt i andre systemer på køretøjet således, at man altid kan finde det rigtige kilometertal?

De Danske bilimportører har besvaret henvendelsen med følgende:

”Vi har forhørt os hos nogle af vore medlemmer om problemstilling vedr. snyd med km-tal på biler.

Vi er klar over, at dette problem har en vis bevågenhed på europæisk plan, men vi har ikke diskuteret dette internt hos os i større omfang. Baseret på de tilbagemeldinger, som jeg har fået, synes det heller ikke umiddelbart at være et alvorligt problem i Danmark.

Jeg har fået næsten enslydende respons på de to spørgsmål.

Med hensyn til spm. 1 om, hvorvidt vore medlemmer bliver udsat for km-snyd, er det indtrykket, at dette ikke opleves som et problem. Et af medlemmerne svarer, at de kun har kendt til én sag i de seneste 3-4 år. Her var der tale om en leasingbil, der var ”skruet” tilbage.

Med hensyn til spørgsmål 2 om mulighederne for at opdage det via bilens computer mv. er der lidt divergerende svar, idet dette hos en importør ikke ses at være muligt, mens en anden importør svarer, at km-tallet bliver gemt i flere systemer/styreenheder – og at det på de fleste modeller vil være muligt at se det.

Importøren oplyste ved et opfølgende interview, at pointen her er, at det vil [forudsætte] manipulation med km-tallet i alle systemer, hvis det ikke skal være muligt [for importøren] at opdage uoverensstemmelser.

Det blev endvidere fremhævet, at selvom de nyeste biler endnu ikke har været til syn, hvor km-tallet kontrolleres løbende, så vil de typisk være serviceret på autoriseret værksted (gælder typisk leasingbiler). Her vil km-tallet ligeledes blive noteret løbende og ved hvert besøg på værkstedet i øvrigt.

Disse faktorer ses i kombination at øge sandsynligheden for, at evt. manipulation med km-tallet bliver opdaget.

¹ Dansk brancheforening som repræsenterer danske bilimportører:
<https://www.bilimp.dk/Forside>

På baggrund af tilbagemeldingerne overvejer vi, om vi skal gå bredere ud med de stillede spørgsmål – og evt. tage det op i eftermarkedsudvalg”.

På baggrund af De Danske Bilimportørers besvarelse vurderer Færdselsstyrelsen, at det er opfattelsen, at manipulation med kilometertæller ikke anses som et udbredt problem i Danmark. Som det også fremgår af De Danske Bilimportørers besvarelse, har problemstillingen navnlig fokus i europæisk sammenhæng. Her er det særligt på brugtbilsmarkedet, herunder i forhold til brugte importerede køretøjer, at problemstillingen er aktuel. De Danske Bilimportørers besvarelse er dermed ikke nødvendigvis repræsentativt for omfanget af denne form for snyd.

Oplysninger fra EU

I Parlamentet, den internationale vejtransport-plattform, CORTE², samt i nogle medlemslande, er der et stort fokus på problemstillingen vedrørende manipulation med kilometertællere, og der arbejdes på at mindske problemet.

I en europæisk undersøgelse fra 2017³ konkluderes det, at manipulation med kilometertællere er et udbredt problem i hele EU. Undersøgelsen viser desuden, at informationer om, hvordan man manipulerer med kilometertælleren, er let tilgængelige.

I undersøgelsen antages det, ”at mellem 5 % og 12 % af de brugte biler på de nationale markeder er berørt af manipulation, mens tallet er mellem 30 % og 50 % af alle biler i den grænseoverskridende handel. De økonomiske skader for hele EU anslås til mellem 5,6 og 9,6 mia. EUR. Følgelig er tilliden til markedet for brugte biler den laveste blandt alle produktmarkederne i EU”⁴.

Til denne undersøgelse skal Færdselsstyrelsen bemærke, at det må antages at være vanskeligt præcist at opgøre, hvor stort omfanget af en økonomisk skadevirkning er. Undersøgelsen, der refereres til, tager udgangspunkt i gamle tal (2010). Herudover er det væsentligt at være opmærksom på, at konsekvenserne af manipulation med kilometertællere er meget ulige fordelt i Europa. I nogle lande antages manipulationen at berøre mellem 10 % og 30 % af de brugte biler, som købes udenfor det pågældende land, hvor det i samme rapport i Danmark antages at berøre mellem 4 % og 6 %.

² CORTE: The Confederation of Organizations in Road Transport Enforcement, hvor Færdselsstyrelsen er medlem. <http://www.corte.be/>

³ Research for TRAN Committee – odometer tampering: measures to prevent it: [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/602012/IPOL_STU\(2017\)602012_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/602012/IPOL_STU(2017)602012_EN.pdf)

Data registreret i forbindelse med syn

På baggrund af data fra syn har Færdselsstyrelsen forsøgt at estimere, hvor mange køretøjer der ved syn har uoverensstemmende registreringer af køretøjets kilometerstand. Med uoverensstemmende registreringer – også kaldt ”odometer mismatch” – menes, at et køretøj har fået registreret et lavere kilometertal ved det seneste syn end ved det foregående syn. Det skal hertil bemærkes, at det IT-system, der anvendes i forbindelse med syn, ikke oprindeligt havde en søgefunktion indbygget, hvorefter man kunne registrere kilometertal ved syn. Denne søgefunktion er i forbindelse med nærværende undersøgelse blevet indbygget i IT-systemet, således at man nu kan søge på ”odometer mismatch”.

En søgning for odometer mismatch viser, at der i Køretøjsregisteret (DMR) findes i alt 6.942.312 køretøjer af arten M1, N1, MC, N2, KN og M2. De 6.942.312 køretøjer inkluderer både registrerede, afmeldte og eksporterede køretøjer. Heraf er der et odometer mismatch på 120.340. Søgningen illustrerer, at der er en tendens til en øget forekomst af odometer mismatch på køretøjer, der er ældre end 10 år. Mismatch fordeler sig som opsummeret i tabellen nedenfor. Flere detaljer herom fremgår af bilag 6⁵.

Køretøjs art	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer med mismatch	Mismatch i procent
Personbil (M1)	5.359.484	89.720	1,67
Varebil (N1)	1.029.217	18.513	1,80
Motorcykel (MC)	224.510	6.026	2,68
Lastbil (N2)	158.806	4.277	2,69
Stor knallert (KN)	136.199	1	0,00
Stor personbil (M2)	34.096	1.803	5,29

Ved en justering af søgningen således, at der kun medtages registrerede køretøjer, vises samme tendens i forhold til fordeling af odometer mismatch på aldersgrupper for køretøjerne. Registrerede odometer mismatch fordeler sig som angivet i tabellen herunder. Flere detaljer herom fremgår af bilag 7⁶.

⁵ Se bilag 6 med detaljeret tabel oversigt med køretøjer i DMR med odometer mismatch

⁶ Se bilag 7 med detaljeret tabel oversigt over registrerede køretøjer med odometer mismatch

Køretøjs art	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer med mismatch	Mismatch i procent
Personbil (M1)	2.561.164	83.441	3,26
Varebil (N1)	392.419	15.973	4,07
Motorcykel (MC)	159.787	6.011	3,76
Lastbil (N2)	42.774	4.277	10,00
Stor knallert (KN)	41.386	1	0,00
Stor personbil (M2)	12.150	1.773	14,59

Datagrundlaget for ovenstående er registreringer ved syn. Ved syn registreres et køretøjs kilometerstand. I kolonnen med overskriften "Antal køretøjer i registeret" er der medtaget køretøjer, som ikke har været til periodisk syn og køretøjer, som kun har været til ét syn. Det er ikke muligt at konstatere, om der er et "mismatch" for disse køretøjer, men da de er medtaget i tabellen, påvirkes den angivne "mismatch procent".

Justeres søgningen således, at der kun medtages registrerede køretøjer med mere end én registrering af kilometerstand, er det også gældende her, at jo ældre køretøjerne er, jo større bliver antallet af registrerede odometer mismatch.

Antal registrerede odometer mismatch fordeler sig som angivet i tabellen herunder. Undersøgelsen er mere detaljeret gengivet i bilag 7⁷.

Køretøjs art	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer i registeret med mere end en registrering af km-stand	Køretøjer med mismatch	Mismatch procent
Personbil (M1)	2567992	1363278	83396	6,12
Varebil (N1)	392771	208653	15937	7,64
Motorcykel (MC)	160812	41153	6143	14,93
Lastbil (N2)	42925	29645	4286	14,46
Stor knallert (KN)	41367	11	1	9,09
Stor personbil (M2)	12162	8673	1765	20,35

⁷ Se bilag 7 med detaljeret tabel oversigt over køretøjer med km mismatch i forhold antallet af køretøjer med mere end en registrering af kilometerstand

Det bemærkes, at antallet af køretøjer er dynamisk som følge af, at der konstant synes, registreres, afmeldes osv.

Ovenstående tal for omfanget af odometer mismatch skal tages med forbehold, da der er en række faktorer, der påvirker tallene. Odometer mismatch er derfor ikke et udtryk for, hvor meget manipulation med kilometerstanden på køretøjer der reelt forgår.

Eksempler på forhold som kan forårsage, at der fejlagtigt registreres et odometer mismatch:

- Fejlregistreringer ved syn
- Kilometertæller med nyt kilometertal som følge af udskiftning. Det ses, at de, som udfører en udskiftning af en kilometertæller med lavere kilometerstand til følge, skriver dette i køretøjets servicebog med henblik på oplysning til fremtidige ejere og i forhold til serviceplan.
- En kilometertæller, der er nulstillet som følge af, at visse ældre køretøjer kun har fem cifre på kilometertælleren. Når køretøjer har kørt 99.999 km, nulstilles kilometertælleren, og kilometertælleren starter herefter forfra. Der findes også digitale kilometertællere, som starter forfra, når kilometerstanden passerer et bestemt kilometertal.

Herudover registreres relevant odometer mismatch, hvor der er foretaget reel manipulation af kilometerstand med henblik på økonomisk gevinst.

Hertil kan der være foretaget reel manipulation, hvor den ændrede kilometers-tand ikke er mindre end det registrerede kilometertal ved forrige syn. Eksempelvis er motorcykler ikke underlagt periodisk syn. En motorcykel kan registres fra ny og køre i mange år, inden den bliver fremstillet til første registreringssyn i forbindelse med ejerskifte. Her kan der være foretaget ændring af køretøjets kilometerstand, førend motorcyklen fremstilles til syn. Idet køretøjet ikke tidligere har fået registreret kilometertal ved syn, vil det ukorrekte kilometertal ikke blive registreret i ovenstående søgning. Det vil ej heller fremgå ved gennemgang af køretøjets synsrapporter.

Herudover vil det også være muligt at snyde med et køretøjs kilometerstand, uden at dette vil blive opfanget i ovenstående søgning eller fremgå af køretøjets synsrapporter. Eksempelvis kan man fremstille et køretøj til periodesyn, hvor der retteligt registreres, at køretøjet har kørt 100.000 kilometer. I løbet af de næste to år kører køretøjet yderligere 75.000 kilometer. Inden fremstilling til syn manipuleres køretøjets kilometerstand således, at køretøjet ved det næste syn registreres med 110.000 kilometer på kilometertælleren.

Søgningen kan ikke belyse forhold, der ikke er registreret i synsdatabasen e-Syn. Det vil sige, at et brugt importeret køretøj reelt kan være manipuleret, før det registreres første gang i Danmark.

I Danmark blev der i første kvartal af 2018 udført i alt 13.976 toldsyn, hvoraf de 5.861 var med henblik på eksport, og de 8.115 var for import.

Til sammenligning blev der i 2017 udført 65.661 toldsyn, hvoraf de 34.589 var med henblik på eksport, og de 31.072 var for import⁸.

Regelgrundlag

I det følgende afsnit redegøres der for det relevante regelgrundlag i henholdsvis EU-retten og i dansk ret. Desuden belyses det, hvorvidt der er mulighed for at bevise manipulation med køretøjets kilometerstand.

EU-retten

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45 EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

Det fremgår af præambel nr. 25, at svig med kilometertallet bør anses for en strafbar handling, fordi manipulation med en kilometertæller kan føre til en ukorrekt vurdering af et køretøjs tekniske stand.

En registrering af kilometertallet i synsrapporten og inspektørers adgang til disse oplysninger bør gøre det lettere at afsløre indgreb i eller manipulation med en kilometertæller. Udvekslingen af oplysninger om kilometertal mellem medlemsstaters kompetente myndigheder bør kontrolleres af Kommissionen.

Af artikel 8, nr. 6, følger, at medlemsstaterne skal sikre, at der i forbindelse med kontrol af en kilometertæller, hvis en kilometertæller normalt er monteret, stilles oplysninger omfattet af den foregående tekniske kontrol til rådighed for inspektørerne, så snart de er elektronisk tilgængelige. I tilfælde af at en kilometertæller er blevet manipuleret med henblik på at mindske eller forvanske den kilometerstand, der er registreret i et køretøj, skal sådan manipulation straffes med sanktioner, der er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen, har afskrækkende virkning og ikke medfører forskelsbehandling.

I bilag 1, nr. 3, om prøvningers indhold og metoder, vurdering af mangler ved køretøjer er angivet det skema, som synsinspektøren skal tage udgangspunkt i ved syn af køretøjer. Det følger af punkt 7.11. i skemaet, at såfremt der forefindes en kilometertæller, skal denne ved syn udsættes for visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade. Såfremt der er tegn på tydelig manipulation (snyd) for at reducere eller give et forkert billede af køretøjets kilometerstand, eller kilometertælleren ikke virker, er der som et minimum tegn på en væsentlig mangel. Punkt 7.11 er ifølge skemaet ikke et obligatorisk kontrolpunkt. Det fremgår dog af bilag 2 til direktivet, som er implementeret i synsbekendtgørelsen, at kilometertælleren stand skal noteres på synsrapporten, hvis det er tilgængeligt, hvorfor synsinspektøren skal se efter kilometerstanden.

⁸ <http://www.fstyr.dk/DA/Statistik/Indberettede-syn/Indberettede-syn-til-eSyn.aspx>

Kommissionens forordning (EU) 2017/1151

Af bestemmelsen, artikel 5, stk. 3, litra f, fremgår, at fabrikanten skal, når denne indsender ansøgning om EU-typegodkendelse til godkendelsesmyndigheden, indgive oplysninger om hvilke foranstaltninger, der er truffet for at forhindre indgreb i kilometertælleren, herunder registreringen af kilometerantallet.

Danske regler

Forordning 2017/1151 har direkte virkning i dansk ret, hvorfor artikel 5, stk. 3, litra f, vil blive iagttaget, når godkendelsesmyndigheden skal vurdere fabrikantens ansøgning om EU-typegodkendelse af et køretøj.

EU-direktiv 2014/45 er implementeret i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 634 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om synsvirksomheder samt bekendtgørelse nr. 1718 af 19. december 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer. Det fremgår af sidstnævnte bekendtgørelses bilag 1, pkt. 7.11, at synsinspektøren ved syn skal undersøge kilometertælleren visuelt, såfremt en sådan forefindes på køretøjet. Dette punkt er ikke obligatorisk, men bekendtgørelsens bilag 2 kræver, at synsrapporten skal omfatte kilometertællers stand på prøvningstidspunktet, hvis det er tilgængeligt.

For så vidt angår straf for manipulation med kilometertæller med forsæt til uberettiget berigelse finder straffelovens § 279 (bedrageri) anvendelse. Ved bedrageri forstås svigagtig fremkaldelse af en tabsforvoldende disposition, hvorved der opnås en af tabet afledt uberettiget vinding. Overtrædelse af straffelovens § 279 kan straffes med fængsel indtil 1 år og 6 måneder.

Fra retspraksis kan nævnes en dom fra Vestre Landsret⁹, hvor manipulation med lagrede data vedrørende køretøjets antal kørte kilometer blev straffet efter straffelovens § 279. Den tiltalte i sagen var tiltalt for bedrageri, jf. straffelovens § 279, for i to tilfælde at have manipuleret med en bils kilometertæller og i ét tilfælde for forsøg på bedrageri, jf. straffelovens § 279, jf. § 21. Tiltalte blev fundet skyldig og idømt fire måneders betinget fængsel og 80 timers samfundstjeneste.

Det er derfor Færdselsstyrelsens opfattelse, at straffelovens § 279 indeholder sanktioner, der er effektive, står rimeligt i forhold til overtrædelsen, har afskrækkende virkning og ikke medfører forskelsbehandling.

⁹ TFK 2001.679 eller V.L.D. 24. september 2001 i anke 8. afd. S-0918-01

Delkonklusion vedrørende de danske regler

Efter EU-retten er Danmark forpligtet til at indføre regler, der effektivt forhindrer manipulation med kilometertæller, jf. EU-direktiv 2014/45 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Af præambel nr. 25 fremgår det, at svig med kilometertallet bør anses for en strafbar handling, fordi manipulation med en kilometertæller kan føre til en ukorrekt vurdering af et køretøjs tekniske stand.

EU-direktiv 2014/45 er implementeret i dansk ret ved bekendtgørelsesform. Ifølge reglerne herom er synsvirksomheder forpligtet til i synsrapporten at registrere kilometertællerens stand på prøvningstidspunktet, hvis det er tilgængeligt. Disse registreringer er offentligt tilgængelige og kan blandt andet fremsøges på Færdselsstyrelsens hjemmeside¹⁰. Registreringen af kilometerstanden i synsrapporten og borgeres og myndigheders adgang til disse oplysninger giver mulighed for i et vist omfang at afsløre indgreb i eller manipulation med kilometertælleren. Dette er nærmere beskrevet under afsnittet om data registreret i forbindelse med syn.

Manipulation med kilometertæller kan straffes efter straffelovens § 279. Dette vurderes at være i overensstemmelse med EU-direktiv 2014/45, artikel 8, nr. 6, som kræver, at manipulation med kilometertæller kan straffes i medlemsstaterne. Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er behov for at fastsætte yderligere strafbestemmelser om manipulation med kilometertæller i særlovgivningen.

Øvrige betragtninger

Herunder fremsættes nogle umiddelbare betragtninger i forhold til formål, hensigter og konsekvenser ved manipulation med køretøjets kilometerstand.

Et køretøjs kilometerstand bruges i en række forskellige sammenhænge, hvorunder følgende eksempler kan nævnes: Vedligeholdelsesplaner, forsikringsaftaler, garantireparationer, som grundlag for fastsættelse af beskatning ved import og eksport, som grundlag for værdifastsættelse ved salg, som et aftaleparameter ved leasingaftaler og typegodkendelseskrav ved ældning mv.

Køretøjets kilometerstand er kun et udtryk for, hvor langt bilen har kørt. Det kan ikke anvendes som en enkeltstående faktor i vurderingen af køretøjets færdsels-sikkerhedsmæssige stand eller køretøjets miljøpræstation. Her spiller en del andre og mere væsentlige faktorer ind, herunder brug, vedligeholdelse og anvendelse mv. Til illustration kan nævnes det eksempel, hvor en bil, der har kørt 50.000 kilometer, er monteret med originale bremsesystemer, mens et køretøj, der har kørt 200.000 km, kan have fået udskiftet sit bremsesystem på grund af slid. I denne situation må den bil, der har kørt længst, formodes at have det bedste bremsesystem. Det samme gælder for en lang række af væsentlige komponenter

¹⁰ <https://selvbetjening.trafikstyrelsen.dk/sider/soegning.aspx>

på køretøjet som eksempelvis dæk. Et andet eksempel på, at kilometertælleren i bilen ikke alene kan anvendes som grundlag for en vurdering af køretøjets færdselssikkerhedsmæssige stand, er de tilfælde, hvor motoren har været udskiftet. Det er ikke unormalt, at man i salgsannoncer kan se, at bilen har kørt væsentligt længere end motoren¹¹.

Dette er baggrunden for, at køretøjer indkaldes til syn uafhængigt af deres kilometerstand. Ved syn kontrolleres køretøjet for dets færdselssikkerhedsmæssige stand og dets miljøpræstationer.

Biler skal til periodisk syn, hvor køretøjets stand kontrolleres. Første periodiske syn foretages senest fire år efter personbilens første registrering og herefter hvert andet år. Ved synet bliver køretøjet eftersat for fejl og mangler, som har betydning for enten færdselssikkerheden eller miljøet. Køretøjets kilometertæller undersøges visuelt, og antal kørte kilometer registreres. Synsmedarbejderen har adgang til data registreret på køretøjet i forbindelse med tidligere syn. Synsrapporter er herudover tilgængelige for alle på Færdselsstyrelsens hjemmeside.¹²

På baggrund af ovenstående vurderes det, at den primære bekymring i forhold til manipulation med kilometerstand er de økonomiske konsekvenser, som denne handling medfører, samt at gerningsmanden opnår en uberettiget økonomisk vinding til skade for en anden part.

Sammenhængen mellem antal kørte kilometer og køretøjets værdi

Som et eksempel på, hvor meget indflydelse et køretøjs kilometerstand kan have på køretøjets værdi, har Færdselsstyrelsen indhentet to tilfældige eksempler på vurdering af køretøjets værdi set i forhold til dets antal kørte kilometer¹³.

1. En Honda CR-V, 1.6 DTEC, fra juli 2015, med 150.000 kilometer på kilometertælleren har ifølge Bilpriser.dk's vurdering en udsalgspris på 177.000 kr. Samme bil med 50.000 kilometer på kilometertælleren vurderes til 227.000 kr.¹⁴
2. En Audi A3 1,2 TSI fra juli 2012 med 100.000 kilometer på kilometertælleren har ifølge Bilpriser.dk's vurdering en udsalgspris på 177.000 kr. Samme bil med 149.000 kilometer på kilometertælleren vurderes til 121.800 kr.¹⁵

¹¹ Se bilag 5 med eksempel på en sådan annonce

¹² <http://www.fstyr.dk/DA/Syn-af-Koretøjer.aspx>

¹³ Bilpriser er et anerkendt værktøj til at værdifastsætte et køretøj. Det skal betragtes som et løst estimat, som kun baserer sig på enkelte faktorer. <http://www.bilpriser.dk/>

¹⁴ Model 1.6 DTEC Comfort 2WD, 5d, 6g, Diesel, St. car, 120 HK, 150.000 km, se evt. bilag 1

¹⁵ Model A3 1,2 TFSI Ambiente, 3d, 6g, 105hk, se evt. bilag 1

Anvendes samme hjemmeside til en vurdering af registreringsafgiften for et køretøj, fremgår det ligeledes, at køretøjets værdi i høj grad afhænger af køretøjets kilometerstand. Eksempelvis vurderes registreringsafgiften for en BMW 320d fra 6/2013 at udgøre 134.060 kr. Derimod vurderes registreringsafgiften for en tilsvarende model, der har kørt 200.000 kilometer, at udgøre 107.420 kr.¹⁶

Adgangen til at få hjælp til at manipulere med kilometertælleren i en personbil antages at være relativ let og medfører en minimal udgift i forhold til den gevinst, man kan opnå. En simpel Google-søgning på "ændring af km stand" vil således give en række hits i forhold til eksempler på, hvordan man kan foretage manipulation med en kilometertæller. Endvidere fremgår det af hjemmesiden "Km-justering.dk", at justering af kilometertæller på bil og motorcykel kan fortages fra 900 kr.¹⁷ Herudover findes der en række værktøjer, som kan justere et køretøjs kilometertæller via køretøjets OBD-stik. Disse værktøjer er frit tilgængelige og sælges blandt andet på eBay for en pris af ca. 1.000 kr. for de billigste modeller.¹⁸

Manipulation med et køretøjs kilometertæller har tidligere været problematiseret i forbindelse med køb og salg af biler. På "Bilviden.dk" giver Færdselsstyrelsen derfor gode råd til, hvordan den enkelte bilkøber undgår at købe bil med manipuleret kilometertæller.¹⁹ For forbrugerorganisationen FDM er dette ej heller en ukendt problemstilling. FDM oplyser således på deres hjemmeside, at de har ført flere sager for deres medlemmer, der har været udsat for snyd af denne karakter.^{20 21}

I forbindelse med overvejelser omkring manipulation med kilometertæller skal Færdselsstyrelsen henlede opmærksomheden på, at problemstillingen i nærværende undersøgelse primært overvejes i forhold til almindelige personbiler. Principielt er problemstillingen den samme i forhold til motorcykler, lastbiler, knallerter, traktorer, påhængsvogne m.v. For små knallerter og ikke registreringspligtige køretøjer, som ikke er underlagt syn, kan det være endnu sværere at vurdere, hvorvidt der er foretaget manipulation med kilometertælleren. Dette skyldes bl.a., at den registrerede kilometerstand fra seneste syn ikke er tilgængelig. Tilgængeligheden af data spiller også en rolle i andre sammenhænge, fordi der er variation i, hvor ofte de forskellige køretøjer skal til periodisk syn.

¹⁶ Se evt. bilag 4 med Skærbillede fra bilpriser.dk med vurdering af registreringsafgift

¹⁷ <http://www.km-justering.dk/>, se evt. bilag 2

¹⁸ https://www.ebay.com/sch/i.html?_odkw=km+justering+v%C3%A6rkt%C3%B8j&_osacat=0&_from=R40&_trk_sid=p2045573.m570.l1313.TR0.TRC0.H0.Xodometer+ajustment.TRS0&_nkw=odometer+ajustment&_sacat=0, se evt. bilag 3

¹⁹ <http://bilviden.dk/Din-bil/Gode-raad-om-kilometertal-for-brugte-biler.aspx>

²⁰ <https://fdm.dk/nyheder/2017-12-pas-pa-kilometersnyd>

²¹ I telefonsamtale af den 5. februar 2018 er det af Juridisk sekretariat ved FDM oplyst, at alle sager er forligt, forinden der er faldet dom i sagen

Problemstillingen kan perspektiveres yderligere, idet en lignende problemstilling er aktuell på mobile ikke vejgående maskiner. Her er det ofte en timetæller, der anvendes som en indikator på, hvor meget den konkrete enhed har været anvendt. Denne timetæller kan manipuleres på samme vis som en kilometertæller, hvilket kan medføre, at der fortages en forkert værdifastsættelse ved handel.

Endelig er det værd at bemærke, at et køretøjs kilometerstand anvendes i flere tilfælde ud over ved almindelig handel og værdifastsættelse ved import og eksport. Eksempelvis værdifastsættes køretøjet i forbindelse med reparation af forsikringskader (grænse værdi for totalskade), fabrikanters garantiforpligtigelser og ved anvendelsesbegrænsning i leasing kontrakter mv.

Vurdering af behov for tiltag

Det er Færdselsstyrelsen vurdering, at Parlamentets henstilling²² til Kommissionen indeholder effektive og holdbare tiltag til forebyggelse af manipulation med kilometertæller.

Uddrag fra Parlamentets henstilling

Parlamentet henstiller til, at man i Kommissionen arbejder på at fremme tekniske løsninger, fælles europæiske databaser og langsigtede løsninger via blockchain teknologi og forbundne køretøjer. Parlamentets indstilling er citeret herunder:

”Fremme af tekniske løsninger og typegodkendelse

For at gøre kilometertællermanipulation vanskeligere bør der fastlægges et højere sikkerhedsniveau for køretøjsmonterede kilometertællere. Dette bør gennemføres ved:

- *at overvåge gennemførelsen af artikel 5, stk. 3, litra f), i forordning 2017/1151 og indberette resultaterne til Parlamentet så hurtigt som muligt,*
- *at fastlægge klare krav til sikring af kilometertællere mod manipulation, herunder — hvis det vurderes som positivt — kryptografisk beskyttelse mod manipulation, manipulationsgenkendelsessystemer, separat konstatering af kilometertal og registrering og hardware-sikkerhed,*
- *og at indføre en testmetode eller anvende de fælles kriterier for informations-teknologisk sikkerhedsevaluering vedrørende præventive løsninger, der er omhandlet i forordning 2017/1151, hvad angår kilometertællermanipulation.*

Databasesystemer

Databaser med oplysninger om kilometertal vil i høj grad kunne reducere antallet af manipulerede køretøjer. Det er vigtigt at nå frem til en EU-omfattende løsning, da isolerede nationale initiativer ikke kan forhindre svig med kilometertal ved

²² <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+REPORT+A8-2018-0155+0+DOC+PDF+V0//DA>

grænseoverskridende handel med brugte biler. Derfor bør der foreslås følgende foranstaltninger:

- kunderne bør efter anmodning også have adgang til de obligatoriske kilometertalsregistreringer, som kræves i direktiv 2014/45/EU, via en grænseoverskridende udveksling af data,
- der bør skabes en retlig ramme for oprettelse af sammenlignelige databaser til registrering af kilometertal i medlemsstaterne, der sikrer international udveksling af og adgang til oplysninger på grundlag af eksisterende bedste praksis og giver en hyppig og pålidelig registrering af kilometertal,
- de eksisterende kilometertalsdatabaser på medlemsstatsniveau bør være indbyrdes forbundne, kompatible, interoperable og muliggøre international udveksling af data, og eksisterende infrastruktur, såsom Eucaris bør anvendes for at sikre en omkostningseffektiv og rettidig gennemførelse heraf,
- reglerne om databeskyttelse bør overholdes og, hvor det er nødvendigt, tilpasses på en sådan måde, at lagring og udveksling af relevante data og beskyttelse af privatlivets fred sikres, samtidig med at svigagtig brug af de indsamlede data skal forhindres på en effektiv måde,
- køberne af brugte køretøjer bør før købet have et redskab til at kontrollere nøjagtigheden af kilometertællerens stand i bilen på grundlag af de indsamlede kilometertællerdata fra det pågældende køretøj, uanset i hvilken medlemsstat det tidligere er registreret.

Blockchain og konnektivitet som potentielle og supplerende langsigtede løsninger

Køretøjer bliver i stadig højere grad forbundne, og andelen af forbundne køretøjer i EU er konstant stigende. De videregiver allerede nu data såsom det faktiske kilometertal til fabrikanternes servere. Disse data kan anvendes til at opdage svig med kilometertallet.

Blockchainteknologien kunne udgøre et pålideligt redskab til at sikre data i et netværk og bidrage til at forhindre manipulation af data. En kombination af disse udviklinger og teknologier kunne undersøges som en langsigtet løsning på problemet med svig med kilometertallet.

Derfor bør der foreslås følgende foranstaltninger:

- vurdering af de potentielle omkostninger og fordele ved at oprette et europæisk kilometertællerblockchainnetværk,
- hvis positivt: skabelse af de retlige og reguleringsmæssige rammer for automatisk indberetning af kilometertal i biler, der er udstyret med konnektivitetsfunktioner, og – uafhængigt af en vurdering af blockchainteknologien – adgang til kilometerstandsdata, der er lagret og indsamlet af fabrikantene, der supplerer registreringer fra manuelle indlæsninger ved periodisk teknisk kontrol og andre kilder,
- det skal gøres obligatorisk at oplyse om kilometertallene ved periodiske tekniske kontroller, værkstedsbesøg og syn for dermed at fremme integrationen af disse systemer, samtidig med at de bør udvikles videre end som et databasesystem.

Lovgivning og håndhævelse

Svig med kilometertallet er indtil nu ikke en strafbar handling i alle medlemsstater, selv om direktiv 2014/45/EU udtrykkeligt opfordrer til dette. Håndhævelse af effektive retlige foranstaltninger, herunder bøder og sanktioner, er afgørende for bekæmpelse af svig med kilometertallet. Derfor bør der foreslås følgende foranstaltninger:

- *svig med kilometertallet bør anses for en strafbar handling begået af den person, der anmoder om at få måleraflæsningen ændret (bilens ejer), og af den person, der foretager ændringen, og straffes med effektive, forholdsmæssige, afskrækkende og ikke-diskriminerende sanktioner, der følger en høj standard, og som kan sammenlignes i hele Unionen”.*²³

Det vurderes, at indstillingen med de foreslåede tiltag kan have en positiv effekt på problemstillingen, og at yderligere tiltag bør afvente Kommissionens reaktion på Parlamentets indstilling. Det skønnes, at yderligere nationale tiltag, ud over hvad der er anført i denne undersøgelse, ikke er nødvendige på nuværende tidspunkt.

Det skal bemærkes, at både Holland og Belgien med deres nationale tiltag har opnået gode resultater på nationalt plan for så vidt angår køretøjer på det nationale marked. Deres modeller løser ikke problemet i forhold til brugt importerede køretøjer og etablering samt drift af deres ”ordninger”, der vurderes at medføre væsentlige udgifter. Den belgiske model, ”Car Pass”, fremhæves af den europæiske tænketank som værende ”Best Practise”.²⁴

I den belgiske model, ”Car Pass”, arbejder man på at lave så mange registreringer af et køretøjs kilometertæller som muligt samt at gøre disse registreringer tilgængelige ved handel med et konkret køretøj. Et såkaldt ”Car Pass” er et officielt dokument, hvoraf et køretøjs kilometertællers historik fremgår.²⁵

I Belgien er man forpligtet til at registrere et køretøjs kilometerstand ved eksempelvis service af bilen. Disse data samles af Car Pass organisationen. Når et køretøj videresælges, er sælgeren forpligtet til at levere et gyldigt Car Pass.

Et Car Pass koster 7,2 euro, og det er gyldigt i to måneder efter dets udstedelse.

De belgiske myndigheder har fremhævet, at der er tale om nationale tiltag, som skal begrænse manipulation af køretøjers kilometertal på det nationale marked.

²³ <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+REPORT+A8-2018-0155+0+DOC+PDF+V0//DA>, side 11-12

²⁴ Odometer manipulation in motor vehicles in the EU: <http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/home.html>

²⁵ https://translate.google.com/translate?sl=auto&tl=en&js=y&prev=_t&hl=en&ie=UTF-8&u=https%3A%2F%2Fwww.rdwcheck.nl%2Fnap-check%2Fcar-pass-belgie%2F&edit-text=

Tiltagene hjælper derfor ikke ved import og eksport til andre lande. På trods af at de belgiske myndigheder fremhæver deres model som værende succesfuld, vurderer Færdselsstyrelsen, at et sådant tiltag ikke er omkostningsfrit og ikke kan retfærdiggøres set i forhold til færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser og de økonomiske byrder en sådan ordning vil kræve. Dette er nærmere belyst under afsnittet "Øvrige betragtninger".

BILAG 1

Skærbilleder fra søgning på bilpriser.dk i forhold til værdifastsættelse (eksempel fra den 31. januar 2018)

Lav ny vurdering	Udskriv side	Send e-mail
06/2015 Honda CR-V (1.6 DTEC Comfort 2WD, 5d, 6g, Diesel, St. car, 120 HK, 150.000 km)		
Nypris i år 2013 kr 370.000		Solgt i perioden 2013-2014
Vurderet udsalgspris ved køb hos forhandler		
Fejlfristand	Kr 186.400	
Over middel stand	Kr 181.700	
Middel stand	Kr 177.000	
Under middel stand	Kr 172.400	

Lav ny vurdering	Udskriv side	Send e-mail
06/2015 Honda CR-V (1.6 DTEC Comfort 2WD, 5d, 6g, Diesel, St. car, 120 HK, 50.000 km)		
Nypris i år 2013 kr 370.000		Solgt i perioden 2013-2014
Vurderet udsalgspris ved køb hos forhandler		
Fejlfristand	Kr 239.400	
Over middel stand	Kr 233.400	
Middel stand	Kr 227.400	
Under middel stand	Kr 221.400	

Lav ny vurdering	Udskriv side	Send e-mail
06/2012 Audi A3 (1.2 TFSI Ambiente, 3d, 6g, 105 HK, 200.000 km)		
Nypris i år 2013 kr 304.003		Solgt i perioden 2012-2014
Vurderet udsalgspris ved køb hos forhandler		
Fejlfristand	Kr 128.100	
Over middel stand	Kr 125.000	
Middel stand	Kr 121.800	
Under middel stand	Kr 118.600	

Lav ny vurdering	Udskriv side	Send e-mail
06/2012 Audi A3 (1.2 TFSI Ambiente, 3d, 6g, 105 HK, 100.000 km)		
Nypris i år 2013 kr 304.003		Solgt i perioden 2012-2014
Vurderet udsalgspris ved køb hos forhandler		
Fejlfristand	Kr 157.100	
Over middel stand	Kr 153.200	
Middel stand	Kr 149.300	
Under middel stand	Kr 145.300	

BILAG 2

Skærbillede fra søgning på kilometerjustering (eksempel fra den 31. januar 2018)

The screenshot shows the homepage of the KM JUSTERING website. At the top, there is a navigation menu with links for 'Hjem', 'Justering', 'Services', 'Produkter', 'Love og regler', 'Om os', and 'Kontakt os'. Below the navigation is a large banner featuring a black sports car and the text 'KM JUSTERING'. A call to action says 'Lad os se på din bil ALLEREDE I DAG' with a phone number '27 40 69 94' and a 'Kontakt os' button. Below the banner are four service tiles: 1. 'KONTAKT OS OG FÅ TID ALLEREDE I DAG!' with the phone number '27 40 69 94' and email 'Kontakt@km-justering.dk'. 2. 'Kilometer Justering Bil / Mc' with a speedometer image and 'JUSTERING AF KM FRA 900,-'. 3. 'Services' listing 'Sele alarm', 'Fejlkoder', 'Sprøg', 'Service', 'Startspærre', 'DPF, CAT, EGR', and 'Fartbegrænsning'. 4. 'Tuning Bil / Mc' with 'Obd tuning' and 'Boks Tuning', and performance gains like '+15% Besparelse ECO', '+27% Hk', and '+20% Nm'. Each tile has a 'BEREGN PRIS HER!' button.

BILAG 3

Skærbillede fra eBay.dk (eksempel fra den 31. januar 2018)


odometer adjustment All Cat


Refine your search for odometer adjustment


All Listings Auction Buy It Now Sort: Price + Shipping: lowest first View:


10 results for odometer adjustment Save this search Guaranteed 3 day delivery Shipping to Denmark

Did you mean: [odometer adjustment](#) (270 items)?

 **OBDDSTAR F100 Special for Ford/Mazda Auto Key & Odometer Adjustment No Need Pin**
Brand New
DKK 947.35
Buy It Now
+DKK 59.90 shipping
From China
 Top-rated seller

 **OBDDSTAR F100 Special for Ford/Mazda Auto Key & Odometer Adjustment No Need Pin**
Brand New
DKK 1,013.24
Buy It Now
+DKK 95.93 shipping
2 Watching
4 new & refurbished from \$149.00
From Hong Kong
 Top-rated seller

 **OBDDSTAR F100 Special for Ford/Mazda Auto Key & Odometer Adjustment No Need Pin**
Brand New
DKK 1,269.57
Buy It Now
Free international shipping
From Hong Kong
 Top-rated seller

 **OBDDSTAR X100 PROS (C+D+E) for Programmer+Odometer Adjustment Mileage Correction**
Brand New
DKK 1,888.64
or Best Offer
Free international shipping
From China
 Top-rated seller

BILAG 4

Skærbillede fra bilpriser.dk med vurdering af registreringsafgift (eksempel fra den 31. januar 2018)

06/2013 BMW 320 (2.0 d, 4d, 6g, Diesel, 163 HK, 100.000 km)		06/2013 BMW 320 (2.0 d, 4d, 6g, Diesel, 163 HK, 200.000 km)	
Nypris i år 2012 kr 523.000	Solgt i perioden 2012-2014	Nypris i år 2012 kr 523.000	Solgt i perioden 2012-2014
Nypris på ekstraudstyr: kr 0		Nypris på ekstraudstyr: kr 0	
VIGTIGT: Den danske nypris på eventuelt ekstraudstyr skal angives for at få så præcis en vurdering af registreringsafgiften som muligt.		VIGTIGT: Den danske nypris på eventuelt ekstraudstyr skal angives for at få så præcis en vurdering af registreringsafgiften som muligt.	
Vurderet registreringsafgift ved import af brugt bil fra andet EU land		Vurderet registreringsafgift ved import af brugt bil fra andet EU land	
	Nye regler Fra 03-10-2017		Nye regler Fra 03-10-2017
Udsalgspris med dansk registreringsafgift (50,5 % af nypris)	Kr 264.200	Udsalgspris med dansk registreringsafgift (40,5 % af nypris)	Kr 211.700
Vurderet dansk registreringsafgift » Vis fradrag & tillæg	Kr 134.060	Vurderet dansk registreringsafgift » Vis fradrag & tillæg	Kr 107.420
Udsalgspris uden dansk registreringsafgift, men inkl. moms	Kr 130.140 EUR 17.489	Udsalgspris uden dansk registreringsafgift, men inkl. moms	Kr 104.280 EUR 14.013

BILAG 5

Skærbillede fra Den Blå Avis med et eksempel på et køretøj med forskellig kilometertal for motor og bil (eksempel fra den 1. februar 2018)

<https://www.dba.dk/audi-a3-19-tdi-attraction/id-1039811393/>

Audi A3, 1,9 TDi Attraction, Diesel

49.900 kr.  8. december kl. 16.31



Audi A3, 1,9 TDi Attraction, Diesel, 2007, km 186000, sortmetal, træk, klimaanlæg, aircondition, ABS, airbag, alarm, 3-dørs, centrallås, service ok, 16" alufælge servostyring

Super flot og yderst velkørende to ejer Audi sælges. Har ikke nogle store ridser eller skrammer, har hovedsageligt kørt motorvejs kørsel i de sidste tre år. Gælden bliver slettet ved salg!

Bilen har en flot og udført service bog. Motoren er skiftet i 2016. Motorskiftet har jeg papirer på! Karossen har kørt 299.000 og motor har kørt 186.000!

Mærke og Audi A3 1,9 TDi Attraction

Farve

Sortmetal

BILAG 6

Tabeloversigt over afmeldte, registrerede og eksporterede køretøjer i Køretøjsregistret (DMR) opdelt efter køretøjstype og aldersgruppe med henvisning til køretøjer med mismatch. Der gøres opmærksom på, at der i denne tabel er tale om et øjebliksbillede, idet antallet af køretøjer i registeret er dynamisk.

Data udtræk fra eSyn via Targit, den 13. april 2018:

Køretøjs art	Al-der	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer med mismatch	Mismatch i procent
Personbil (M1)	Total	5.359.484	89.720	1,67
Personbil (M1)	>10	3.297.383	76.668	2,33
Personbil (M1)	<5	1.062.061	538	0,05
Personbil (M1)	5-10	1.000.040	12.514	1,25
Varebil (N1)	Total	1.029.217	18.513	1,80
Varebil (N1)	>10	706.844	15.965	2,26
Varebil (N1)	<5	162.176	83	0,05
Varebil (N1)	5-10	160.197	2.465	1,54
Motorcykel (MC)	Total	224.510	6.026	2,68
Motorcykel (MC)	>10	185.535	5.827	3,14
Motorcykel (MC)	5-10	26.312	183	0,70
Motorcykel (MC)	<5	12.663	16	0,13
Lastbil (N2)	Total	158.806	4.277	2,69
Lastbil (N2)	>10	106.692	2.299	2,15
Lastbil (N2)	5-10	28.138	1.644	5,84
Lastbil (N2)	<5	23.976	334	1,39
Stor knallert (KN)	Total	136.199	1	0,00
Stor knallert (KN)	>10	109.336	1	0,00
Stor knallert (KN)	5-10	17.573		0,00
Stor knallert (KN)	<5	9.290		0,00
Stor personbil (M2)	Total	34.096	1.803	5,29
Stor personbil (M2)	>10	26.316	1.407	5,35
Stor personbil (M2)	5-10	4.565	359	7,86
Stor personbil (M2)	<5	3.215	37	1,15

BILAG 7

Tabeloversigt over registrerede køretøjer i Køretøjsregisteret (DMR) opdelt efter køretøjstype og aldersgruppe med henvisning til køretøjer med mismatch. Der gøres opmærksom på, at der i denne tabel er tale om et øjebliksbillede, idet antallet af køretøjer i registeret er dynamisk.

Data udtræk fra eSyn via Targit, den 13. april 2018:

Køretøjs art	Al-der	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer med mismatch	Mismatch i pro-cent
Personbil (M1)	Total	2.561.164	83.441	3,26
Personbil (M1)	<5	957.297	538	0,06
Personbil (M1)	5-10	816.469	12.456	1,53
Personbil (M1)	>10	787.398	70.447	8,95
Varebil (N1)	Total	392.419	15.973	4,07
Varebil (N1)	<5	153.450	83	0,05
Varebil (N1)	>10	137.227	13.498	9,84
Varebil (N1)	5-10	101.742	2.392	2,35
Motorcykel (MC)	Total	159.787	6.011	3,76
Motorcykel (MC)	>10	127.993	5.812	4,54
Motorcykel (MC)	5-10	20.229	183	0,90
Motorcykel (MC)	<5	11.565	16	0,14
Lastbil (N2)	Total	42.774	4.277	10,00
Lastbil (N2)	<5	19.174	334	1,74
Lastbil (N2)	5-10	13.104	1.644	12,55
Lastbil (N2)	>10	10.496	2.299	21,90
Stor knallert (KN)	Total	41.386	1	0,00
Stor knallert (KN)	>10	24.202	1	0,00
Stor knallert (KN)	5-10	9.215		0,00
Stor knallert (KN)	<5	7.969		0,00
Stor personbil (M2)	Total	12.150	1.773	14,59
Stor personbil (M2)	>10	5.409	1.377	25,46
Stor personbil (M2)	5-10	3.610	359	9,94
Stor personbil (M2)	<5	3.131	37	1,18

BILAG 8

Tabeloversigt over registrerede køretøjer i Køretøjsregisteret (DMR) opdelt efter køretøjstype og aldersgruppe med henvisning til køretøjer med mismatch. Mismatch procenten er udregnet i forhold til køretøjer i registeret med mere end en registrering af kilometer stand. Der gøres opmærksom på, at der i denne tabel er tale om et øjebliksbillede, idet antallet af køretøjer i registeret er dynamisk.

Data udtræk fra eSyn via Targit, den 2. maj 2018:

Køretøjs art	Al-der	Antal køretøjer i registeret	Køretøjer i registeret med mere end en registrering af km-stand	Køretøjer med mis-match	Mismatch procent
Alle	Total	3218029	1651413	111528	6,75
Personbil (M1)	Total	2567992	1363278	83396	6,12
Personbil (M1)	<5	958877	27342	538	1,97
Personbil (M1)	5-10	818926	643305	12425	1,93
Personbil (M1)	>10	790189	692631	70433	10,17
Varebil (N1)	Total	392771	208653	15937	7,64
Varebil (N1)	<5	154143	4131	84	2,03
Varebil (N1)	>10	139311	124216	13592	10,94
Varebil (N1)	5-10	99317	80306	2261	2,82
Motorcykel (MC)	Total	160812	41153	6143	14,93
Motorcykel (MC)	>10	129185	37800	5937	15,71
Motorcykel (MC)	5-10	19784	3182	192	6,03
Motorcykel (MC)	<5	11843	171	14	8,19
Lastbil (N2)	Total	42925	29645	4286	14,46
Lastbil (N2)	<5	19262	10775	337	3,13
Lastbil (N2)	5-10	13036	11151	1619	14,52
Lastbil (N2)	>10	10627	7719	2330	30,19
Stor knallert (KN)	Total	41367	11	1	9,09
Stor knallert (KN)	>10	24270	8	1	12,50
Stor knallert (KN)	5-10	9111	3		0,00
Stor knallert (KN)	<5	7986			
Stor personbil (M2)	Total	12162	8673	1765	20,35
Stor personbil (M2)	>10	5419	3895	1372	35,22
Stor personbil (M2)	5-10	3586	3112	356	11,44
Stor personbil (M2)	<5	3157	1666	37	2,22