

Brugte biler bliver dyrere i registreringsafgift

En ny praksis fra Motorstyrelsen vil gøre det dyrere at købe en brugt bil, der ikke har været indregistreret på fuld afgift fra ny i Danmark. Reglerne er i strid med EU-retten.

Et nyt styresignal fra Motorstyrelsen vil ændre praksis for, hvornår et køretøjs stand skal vurderes ifm. betaling af registreringsafgift samtidig med det såkaldte klargøringsfradrag afskaffes. Konsekvensen er dyrere brugte biler for forbrugere og en stigning i beskatningsgrundlaget for firmabilister, når bilen skal genberegnes. Prisstigningen vil være afhængig af den enkelte bil og dens stand.

Fælles kritik af Motorstyrelsens ændring af praksis:

Brancheorganisationerne AutoBranchen Danmark, Bilbranchen DI, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union og Danmarks Skatteadvokater har alle udtalt skarp kritik af styresignalet i høringsprocessen.

I en fælles udtalelse siger de 5 organisationer:

”Desværre har Motorstyrelsen valgt ikke at lytte til kritikken eller give tilstrækkelig dokumentation for, at de har hjemmel til at fjerne klargøringsfradraget. Ændringen kommer til at betyde stigende priser på brugte biler i en tid, hvor priserne i forvejen er uhørt høje og der er stor mangel på biler. Det er en unødvendig og uheldig cocktail, som vi ikke mener, der er juridisk grundlag til. Derfor opfordrer de 5 organisationer i fællesskab Motorstyrelsen til at vende tilbage til den oprindelige praksis.”

Forbrugerne vil mærke konsekvenserne

Efter de hidtidige regler kunne handelsværdien for et køretøj reduceres med tre procent til brug for beregning af registreringsafgiften. Med ændringen vil køretøjer, der har været leaset fra ny eller er brugt importeret fra udlandet skulle betale op til 150 procent i afgift af det reparationsarbejde/klargøring, som skal udføres på disse køretøjer forud for et salg som brugt bil i Danmark. Hvis det samme køretøj havde været indregistreret på fuld registreringsafgift i Danmark fra ny, ville køretøjet ikke blive pålagt registreringsafgift af reparationsarbejder.

Det er en væsentlig forskelsbehandling ift. nye biler og må anses for at være en af de kritikpunkter, som Danmark blev mødt med fra EU-Kommissionen, da beregning af registreringsafgift for brugte køretøjer blev ændret. Da Motorstyrelsen nu ændrer den sin praksis for værdiansættelse af bl.a. importerede brugte køretøjer, anser vi ændringen for at være direkte i strid med EU-retten.

I den nuværende situation med mangel på både nye og brugte biler, importeres der ca. 40.000 brugte biler om året. En samlet autobranche opfordrer Motorstyrelsen til hurtigst muligt at genindføre den tidligere praksis på området med henblik på at undgå en yderligere overophedning af bilmarkedet.

For yderligere information kontakt:

AutoBranchen Danmark, Adm. direktør Gitte Seeberg, tlf. 2624 4219, mail gs@abdk.dk

Bilbranchen DI, Seniorchefkonsulent, Karoline H. Thomsen, tlf. 3377 3567, mail kart@di.dk

Danmarks Skatteadvokater, Advokat Diana Mønniche, tlf. 2071 7862, mail dme@bachmann-partners.dk

Dansk Bilbrancheråd, Direktør Erik S. Rasmussen, tlf. 4041 4399, mail esr@db.dk

Dansk Bilforhandler Union, Direktør Jørgen Bomberg, tlf. 2215 1233, mail jb@dbfu.dk