



Referat

Svendborg 30/01-2019

Bordet rundt m/kaffe og rundstykker.

Gruppen vokser, og nye ansigter deltager, men vi var denne gang kun 16 virksomheder samlet hos Thomas Egebo, T.E Biler, Svendborg

Efter rundstykket og kaffen, fortalte Thomas lidt om historien og en efterfølgende rundvisning på hele virksomheden

Klaus Skovgaard Christensen, Bosch.

Klaus fortalte hvordan Bosch ser på El/Hybris biler og deres kommen, på trods af at nye dieselmotorer aldrig har været renere.

Han tog os på en tur igennem besværligheder i branchen med krypteret data i OBD stikket og besværligheder med PassThru når vi skal opdatere, og hvordan Bosch ser på fremtiden med Connected car.

Se vedhæftet præsentation fra Bosch.

Bilafgift.info

Thomas Green Jørgensen, gennemgik hans system til afgift beregning.

Bilafgift.info, kort fortalt og som vist på mødet, er et produkt der skal gøre hverdagen i bilforretningerne lettere.

Uanset om man er garvet afgiftsberegner eller helt grøn på området, ville det bidrage til en væsentligt hurtigere beregning af afgifter, såvel som indkøb, samt eliminerer evt. fejl.

På tegnebrættet/under udvikling, generelt.

- Regionsopdelte seminarer opstartes i 2020 hvor han vil samle forhandlerkræsen i nærområderne til undervisningsdage.
- Mulighed for at præge den fortsatte udvikling af softwaren.
- Tilføjelse af kommentar/stelnr/vognr felt.
- Plugin-El/hybrid under udvikling.
- Gul til hvid plade afgift simplificeret under udvikling.
- "Strøm-til-niveaulister" evt. integration undersøges.
- Nyvognsberegner inkluderes
 - Hertil tilskrives en kort udviklingstid til implementering af automatiseret beregner til "omregning" fra salgspris incl afgift.
 - Version 1 uploades med indtastningsfelt til netto indkøbspris hvortil der automatisk tillægges 9% importørravance.

Dansk Bilbrancheråd vil forsøge at lave en general aftale med Thomas Green Jørgensen, som vil blive kontaktet primo oktober.

Hvis man har spørgsmål, kan Thomas kontaktes på:

E-mail: kontakt@bilafgift.info

Tlf.: +45 31 500 650

Web: www.bilafgift.info

Jesper Juhlin.

ERSTATNINGSPLADER

Jesper oplyste, at han siden sidst havde undersøgt sagen med mulighed for online bestilling af erstatningsnummerplader, også i tilfælde hvor pladen ikke var bortkommet. Det er muligt for pladeoperatører at bestille via sikker mail. Den oplysning kunne man ikke genkende blandt deltagerne. Sagen er siden sidst blevet genundersøgt, og SKAT bekræfter, at det er muligt for nummerpladeoperatører, at bestille en erstatningsplade online.



Det er ikke en ordning SKAT reklamerer med, men det kan gøres ved, at man logger på SKAT.dk med nemID og derfra sender en mail med anmodning om at få tilsendt en erstatningsplade. Den sikre mail er samtidig vores bekræftelse fra pladeoperatøren på, at de foretager den fysiske destruktion af den beskadigede plade.

DATAINTEGRATION

Skat har siden sidst udsendt et nyhedsbrev med retningslinjer for, hvordan vi skal håndtere problemet. Der henvises til særskilt mail herom, sendt til gruppens medlemmer fredag den 13. september 2019. (se vedhæftet) Sagen, og kommunikationsforløbet omkring den, er på dagsordenen til næste møde i Motorkontaktudvalget.

OMREGISTRERINGSGEBYR

Jesper har rejst spørgsmålet om, hvorfor erhverv betaler mere i omregistreringsgebyr end private, i Motorkontaktudvalget til skriftlig behandling. Svar forventes modtaget inden næste ERFA møde.

Lars Ellegaard.

Lars Ellegaard orienterede om at man som bilhandler skal være opmærksom på de nye regler om dagsgebyrer for manglende ansvarsforsikring på biler. Umiddelbart virker måske som noget der kun påvirker ejeren af bilen, men i forbindelse med indkøb af biler -. Herunder især byttebiler – er vigtigt at være opmærksom på at de bliver afmeldt i tide.

Når en ny bil bliver registreret til en kunde i kundens hidtidige forsikringsselskab er der en dobbeltdækning af begge biler i 3 uger, som der altid har været. Hvis byttebilen imidlertid ikke er afmeldt eller ejerskiftet inden de 3 uger, ophører forsikringen automatisk, og så står bilen uden ansvarsforsikring. I de tilfælde opkræves den registrerede ejer et gebyr på 250 kr pr dag, det såkaldte dagsgebyr, som opkræves gennem Forsikring og Pension (F&P). Hvis I som sælgere ikke har afmeldt byttebilen i tide kan kunden kræve at I betaler det gebyr, han er blevet pålagt.

Endvidere præciserede han reglerne om vederlagsfri afhjælpning af reklamationer i forbindelse med bilhandler. Mange er ikke opmærksom på, at det er sælger, der har en pligt til sørge for, at en bil bliver transporteret til sælgers værksted, når sælger vil benytte sin afhjælpningsret. Det kan ske ved at sælger enten decideret sørger for transporten, enten selv eller gennem en ekstern transportør, eller ved at han dækker de transportomkostninger, som kunden har haft ved at bringe bilen til værksted. Det vil normalt være udgift til eksempelvis broafgift og brændstof. Kunden har ikke krav på tabt arbejdsfortjeneste eller lignende erstatningskrav. Hvis bilen ikke kan køre er det altid sælger der skal stå for transporten, men hvis bilen kan køre uden problemer vil kunden selv skulle stå for det inden for et lokalområde, som ikke er klart defineret, men ud fra praksis nok er inden for en radius af 50 km fra værkstedet. Hvis man ikke tilbyder transport har man ikke tilbudt vederlagsfri afhjælpning uden væsentlig ulempe, og i sidste ende kan det eventuelt påvirke kundens mulighed for at ophæve købet. Der er jævnligt sager om det spørgsmål i Ankenævnet.

Endelig nævnte han, at der er et nyt køberetsdirektiv undervejs i EU. Deri bliver lagt op til at formodningsperioden i forbrugerkøb, som i dag er de første 6 måneder udvides til 12 måneder. Der er dog ingen grund til at gå i panik endnu, da det først kræver implementering i dansk lovgivning, men alt tyder på at ændringen vil komme, formentlig engang i 2020.

Rene Eriksen.

Viste en demo film om vores nye aftale, Car Buddii, se vedhæftet fakta ark.

En god app til låne og udlejningsbiler, hvor i er sikre på at få det hele med og samtidig overholde GDPR..

Som Lars belyste, vil formodningsperioden i købeloven formentlig blive udvidet, det kunne derfor være en god ide at kigge på vores Mekaniske Garantiforsikring, se vilkår og priser på intranettet. <https://dbr.dk/bog/mechanisk-garantiforsikring-0>



VIGTIGT !!!!!!!

Husk nu at gruppen har en lukket Facebook gruppe, I inviteres hermed til at blive medlemmer af den lukkede Facebook-gruppe "Bilsalg".

Gruppen finder I ved at klikke på dette link

<https://www.facebook.com/groups/596456730740717/?fref=nf>

Klik på "Bliv medlem" så bør resten gå af sig selv.

Næste gang.

Vi aftalte at mødes hos Bosch i Ballerup næste gang, den aftalte dato kunne ikke passes ind i deres kalender, derfor foreslår de at vi rykker datoen og mødes hos Bosch Ballerup **tirsdag d. 17. marts 2020 kl. 09.00.**

Har du forslag til næste mødes indslag, så skriv gerne til mig så vi kan booke vedkomne.

Referent

Rene Eriksen