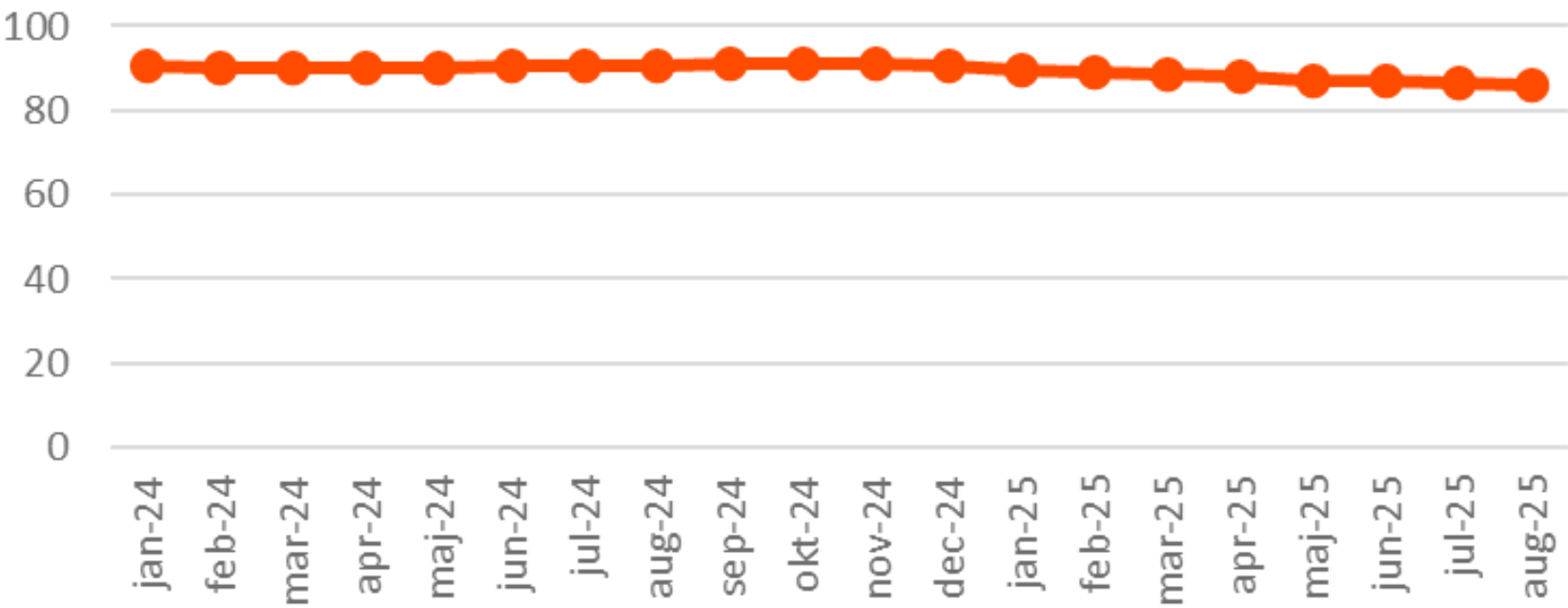


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for august 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **86,1** i august. Prisindekset for elbiler faldt til **57,9** (Q4 2021=100), og dermed falder elbilerne igen relativt meget. Alle fire drivlinier falder fortsat i pris, og dieselmotorerne fortsætter med relativt store fald – i august måned med 1,2 procentpoint

Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

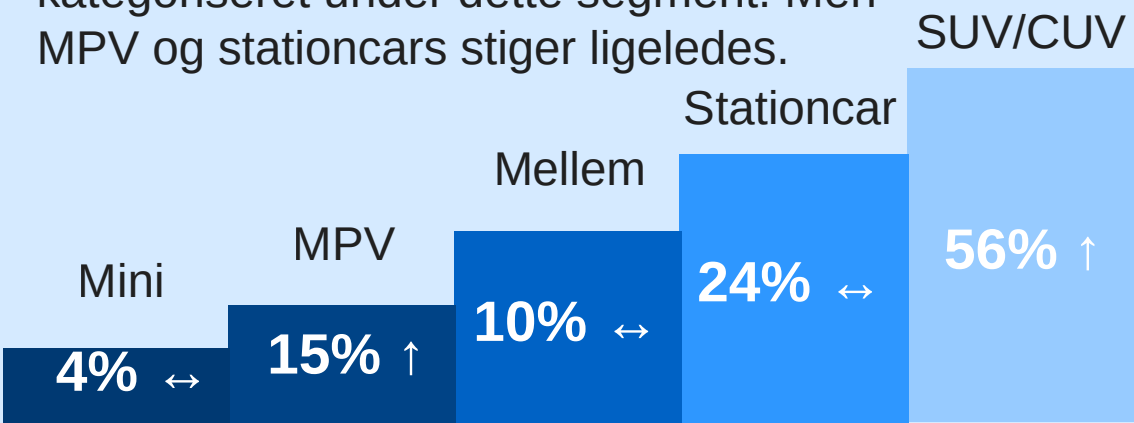
Benzin: **36%** ↔
Diesel: **5%** ↔
El/hybrid: **61%** ↔



5

Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **8.603**

Gns. nedsættelse i %: **1,9**

15.355 biler blev nedsat med **1,9%** i august. Dermed er omfanget af prisnedsættelser igen stigende. Samlet er starten af 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på især elbilerne end i 2024, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris.

Nybilsalg: **13.088** ↓
Brugtbiltransaktioner: **54.269** ↑

Omsætningen af brugte biler i august 2025 var 4,8% højere end den ottende måned af 2024. For elbilerne steg salget med 39%, hvor der blev solgt 12.701 brugte elbiler mod 9.164 styk i august 2024. Samlet ligger totalomsætningen af brugte biler hermed 8,6 procent over 2024 for januar til august, og isoleret for elbilerne er væksten på 64%.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
Skoa	Elroq	16
MG	Zs	21
Tesla	Model Y	23
VW	ID Buzz	24
Ford	Explorer	27
Mazda	2	29
Tesla	Model 3	31
MG	EHS	31
Hyundai	Inoiq	32
Polestar	2	32

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **41** ↓*
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i august 2025

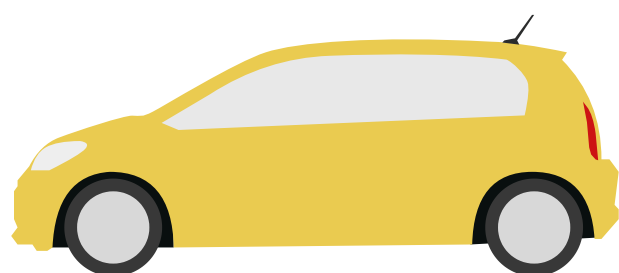
Ændringer i forhold til sidste måned

Der var ingen ændringer på toplistens over de mest søgte biler, men lige udenfor bliver der flyttet rundt på populariteten. ID Buzz er igen tæt på top5 over de mest søgte biler, og så er såvel VW ID.7 som Volvo XC40 rykket frem på listerne med en vækst på henholdsvis 180% og 250% i august måned. Det er fortsat Skoda Enyaq, VW ID.4 og ID.3, der er de suværent mest søgte modeller. Og i top10 er det kun VW Polo på 8. pladsen, der bryder elbilernes dominans i forhold til søgninger.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

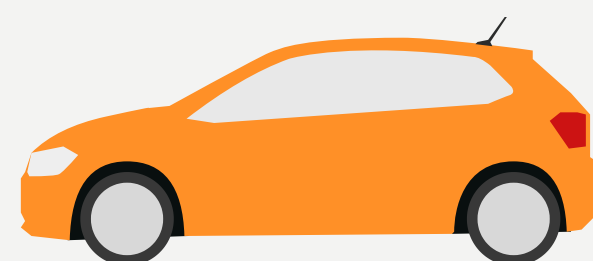
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

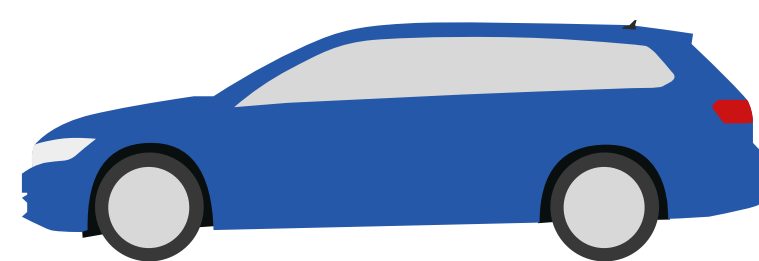
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

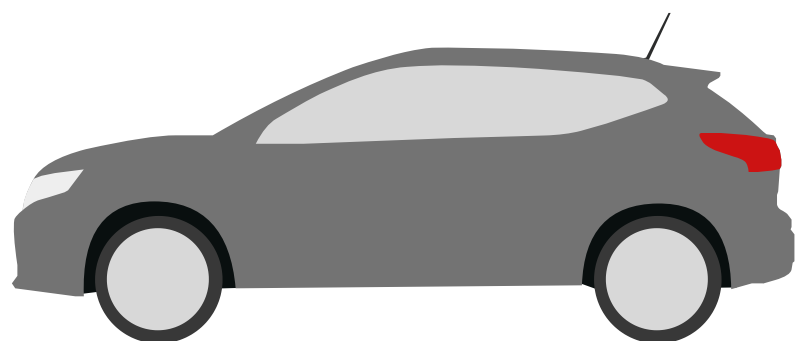
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC40

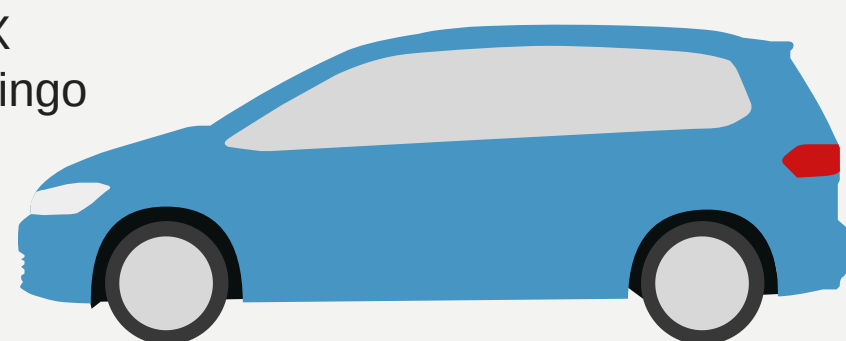
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

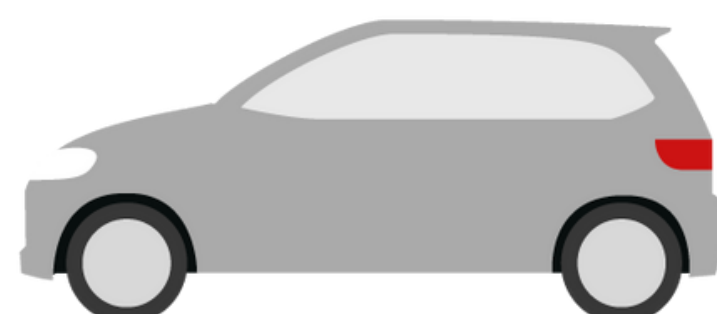
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model Y
5. Tesla Model 3



BCA DK Pricing Report

August 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

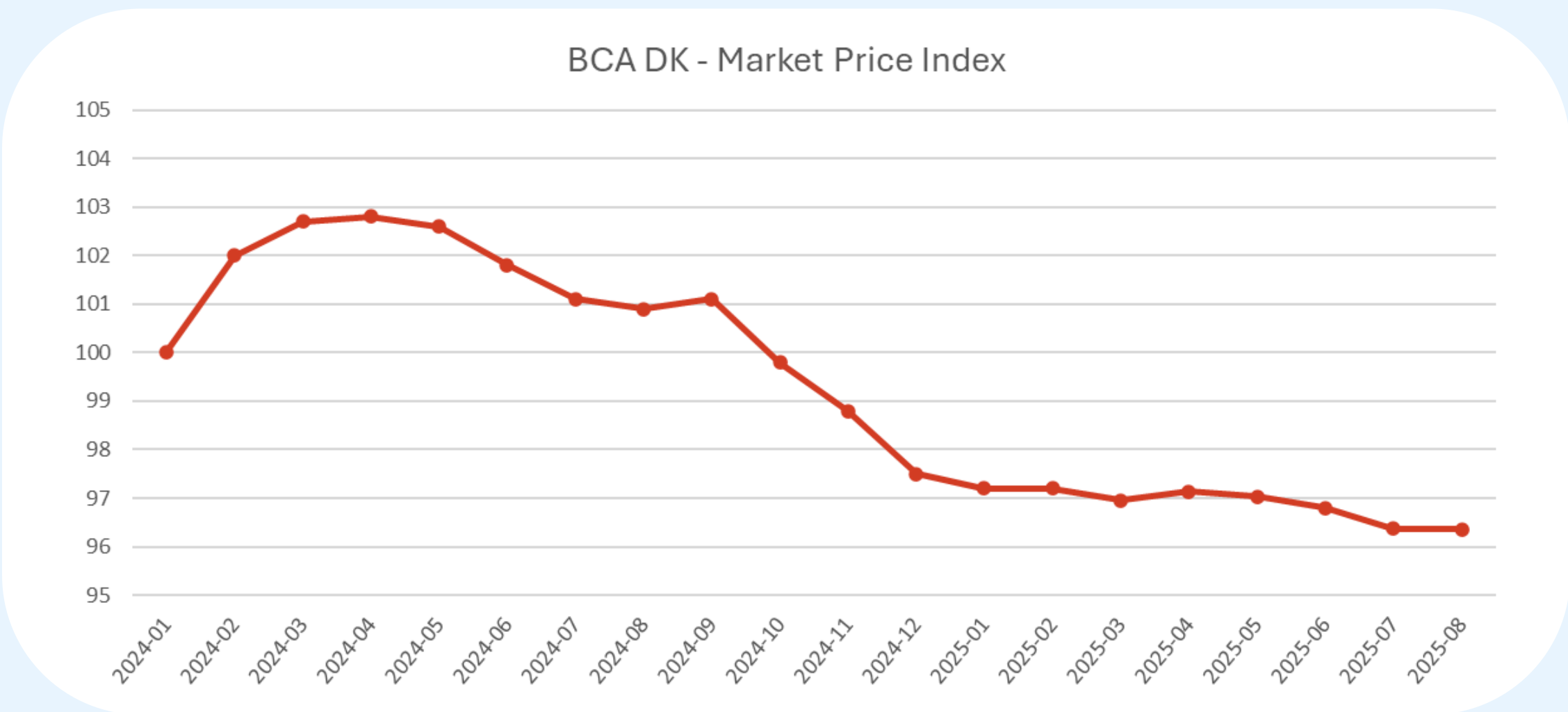
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så lad mig endelig høre fra dig.

// Michael Dahlgren, Aage Øster & Mads Herum

Fleet Specialister – BCA Danmark

August byder ikke på nogen overraskelser

De sidste rester af sol og sommer har for længst sluppet sit tag i Danmark, men vores udenlandske købere fra Italien, Holland og Tyskland vendte først tilbage i slutningen af måneden. Derfor er august traditionelt en måned, hvor vi ser samme tendenser som i juli på auktionens prisniveau – og denne august var ingen undtagelse, både hvad angår aktivitetsniveau og prisudvikling.



Konklusionen for august er identisk med juli: Prisindekset har kun registreret et fald på 0,6 procentpoint i forhold til maj måned og helt status quo med juli måned.

Bevægelserne i auktionen er også helt som ventet. De lidt billigere biler og mellemgyde biler udviser popularitet og stigende efterspørgsel, hvor bilerne i den mere dyre ende falder i vores indeks. Her kan vi konkludere, at køberne agerer som forventet med fokus på lagerbinding, og prioriterer de billigere biler, som alt andet lige, har en højere omsætningshastighed.

Auktionens Top 5 personbiler – Udvikling og Tendenser

Vi har gennem den sidste tid fulgt de mest populære modeller på auktionen, når vi kommenterede på graferne, og vi vil den sidste del af 2025 sætte et fokus på top 5 personbiler.

1. BMW 3-serien

Fastholder førstepladsen fra juli måned med et mindre fald på 0,5 procentpoint i august.

2. Nissan Qashqai

Fastholder også andenpladsen med et fald på 0,9 procentpoint.

3. Peugeot 3008

Hopper fra sidste måneds femteplads til tredjepladsen og med uændret prisudvikling i forhold til juli .

4. Ford Kuga

Har ikke været med i top 5 siden marts måned. Vi ser en stigning på 1 procentpoint i forhold til juli måned.

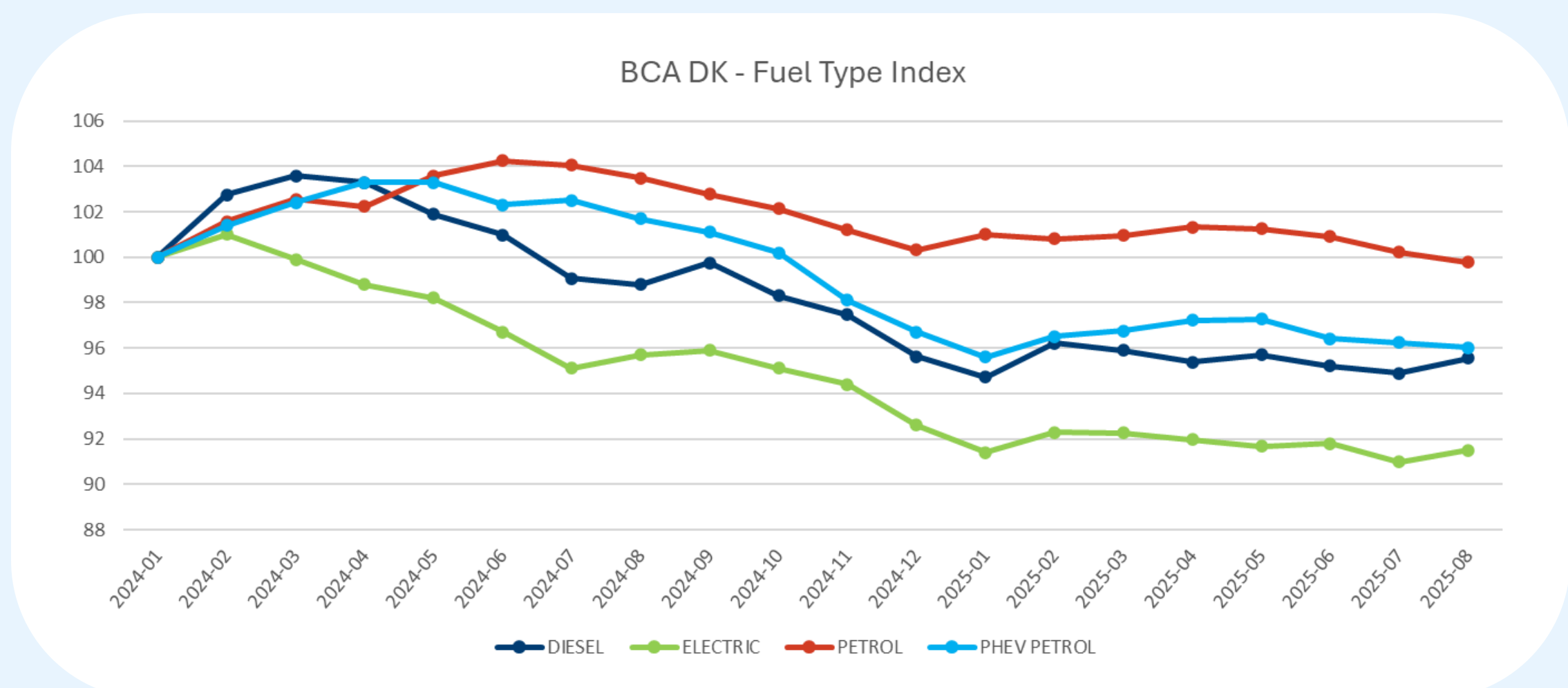
5. Peugeot 208

Viser fremgang med en stigning på hele 2,1 procentpoint.

Afrunding top 5: To af modellerne kommer fra Stellantis-koncernen. Selvom Stellantis har udfordringer med nyregistreringer, fortsætter deres modeller med at være populære på brugtbilsmarkedet og vores auktion.

Faktisk skal vi helt tilbage til marts måned for at finde en top 5-liste uden én, to – eller endda tre – Stellantis-modeller.

Stabilitet og potentiale – brugtbilsmarkedet går et spændende efterår i møde



Elbilernes prisindeks steg med 0,5 procentpoint i august måned. Flere danske købere er vendt tilbage, hvilket har skabt øget interesse – på trods af et lidt lavere udbud i perioden.

Af de solgte biler på auktionen udgjorde elbiler 13 %, mens eksportandelen faldt til 43 %. Det danske marked for elbiler er fortsat stærkt, og de danske forhandlere er i gang med at opbygge deres lagre frem mod et forhåbentligt travlt efterår.

Der mangler dog stadig lidt, før elbilerne når samme prisniveau som i foråret. Det bliver interessant at følge, om prisudviklingen på auktionen bevæger sig i den retning, nu hvor både danske og europæiske købere igen er aktive.

En ny spændende spiller i elbilernes top 5 melder sin ankomst: Polestar 4. Modellen er stadig så ny, at vi ikke har set mange af dem endnu, men i August var volumen tilstrækkelig til at komme med i auktionens top 5 over elbiler. De øvrige modeller er Mercedes EQA, Ford Mustang Mach-E, Opel Mokka samt Hyundai IONIQ 6.

Benzinbiler udgør fortsat næsten 50% af det samlede salg på auktionen, og ikke overraskende ser vi et lille fald i denne drivlinje på både andel samt prisniveau. Aktiviteten fra udlandet er stadig præget af sommerferie, især fra store købernationer som Tyskland og Holland. På trods af ferietid er niveauet stabilt, men på denne drivlinje bliver det spændende at følge de kommende måneder. Et højere aktivitetsniveau på brugtbilsmarkedet i udlandet her i september, oktober og november skulle gerne afspejles i vores aktivitet på auktionen samt i prisniveauet. *BMW 3 serien, Peugeot 3008, Nissan Qashqai, Peugeot 208 samt Renault Clio er de mest sælgende benzinbiler.*

Dieselmilerne fyldte lidt mere på auktionen i august sammenlignet med juli og udgjorde 33% af det samlede salg. Prisindekset stiger med 0,7 procentpoint, hvilket indikerer, at vi kan se frem til et spændende efterår for dieselmilerne. Vi har tidligere nævnt, at diesel stadig er en attraktiv drivlinje i EU - især med de rette modeller og udstyrssammensætninger. *De mest populære personbiler er Skoda Kodiaq, Mercedes C-klasse og A-klasse samt BMW 3-serie og 5-serie.*

Vi oplever fortsat en øget interesse for varebiler og vi ser mange aktive købere på auktionen. Hele 73 % af varebilerne går til eksport, med god aktivitet fra mange EU-lande.

Plug-in hybrider (PHEV) er den drivlinje, der i august måned har færrest bemærkelsesværdige ændringer. Prisniveauet og andelen på auktionen er stort set uændret - omend begge dele er faldet meget marginalt.

Vores største markeder til netop denne drivlinje bør få større aktivitet de kommende måneder, hvor både udbud og efterpørgsel forventes at stige. *I august blev der solgt flest Ford Kuga, Kia XCeed, Peugeot 408, BMW 2-serie samt Volkswagen Passat.*