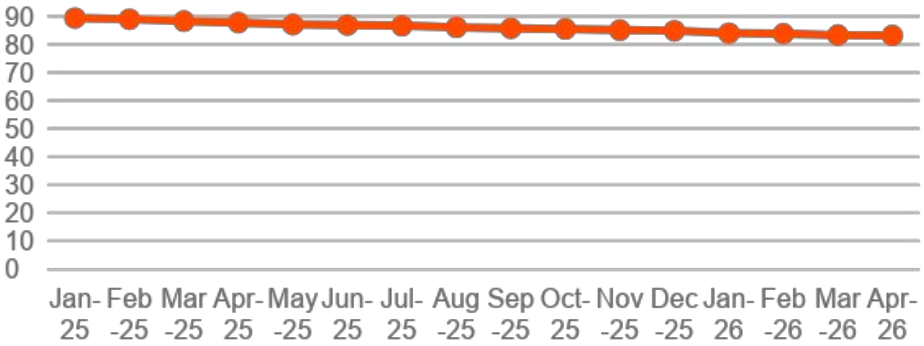
Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for april 2026



Brugtbilprisindeks

H1 2015 = 100

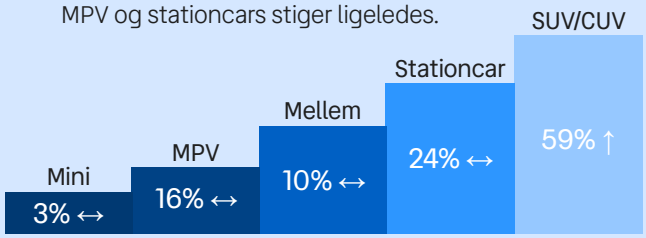
Prisindekset faldt marginalt til **83,2** i april. Prisindekset for elbiler faldt til **54,5** (Q4 2021=100), og dermed har elbilerne haft det laveste værditab siden august 2022. Priserne for plug-in hybrider er stabiliserede.

Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin:	28%
Diesel:	3%
El:	67%
Hybrid:	2%

Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: 7.821

Gns. nedsættelse i %: 2,1

11.892 biler blev nedsat med **2,1%** i april. Dermed er omfanget af prisnedsættelser let faldende. Det gælder for alle drivlinier, men især for elbiler og dieselbiler. Baggrunden for nedsættelserne på elbiler er et prispres for de nyoprettede biler, ligesom prisnedsættelser på helt nye biler også er en medvirkende årsag.

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
MG	5	19
Ford	Capri	23
Mercedes	CLA	23
BYD	Atto 3	24
Tesla	Model Y	25
Tesla	Model 3	27
Ford	Explorer	32
Fiat	500e	32
Skoda	Elroq	33
MG	Marvel R	35

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: 41 ↓*
*De 50 mest solgte modeller.

Nybilsalg: 16.754 ↓

Brugtbiltransaktioner: 56.606 ↓

Omsætningen af brugte biler steg med 5,6% i årets fjerde måned sammenlignet med april 2025. Samlet er salget af brugte biler 4,5% lavere for de første fire måneder af 2026 sammenlignet med 2025. For elbilernes vedkommende steg salget med 61,5% i april, og samlet er salget af brugte elbiler steget med 19,3% for jan-apr 2026 sammenlignet med jan-apr 2025.

Kilde: Danmarks Statistik

15 mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for april 2026

Ændringer i forhold til sidste måned:
Elbilerne sætter rekord i forhold til det samlede antal søgninger i april måned. Overordnet steg søgningerne efter elbiler med 28%, og for bilerne i toptre var der tale om stigninger på over 30%. Højdespringeren var dog BMW i4, der steg med 55% og endte på en syvendeplads. 14 ud af 15 på toplisten er rendyrkede elbiler, kun Volvo XC40 findes ligeledes med benzinmotor.

4. Tesla Model Y	10. BMW iX3
5. Tesla Model 3	11. VW ID.7
6. VW ID.BUZZ	12. Polestar 2
7. BMW i4	13. Volvo XC40
8. Audi Q4 e-tron	14. VW ID.5
9. Skoda Elroq	15. Cupra Born

BCA DK Pricing Report

April 2026

Hos BCA Fleet Insight omsætter vi data til handling

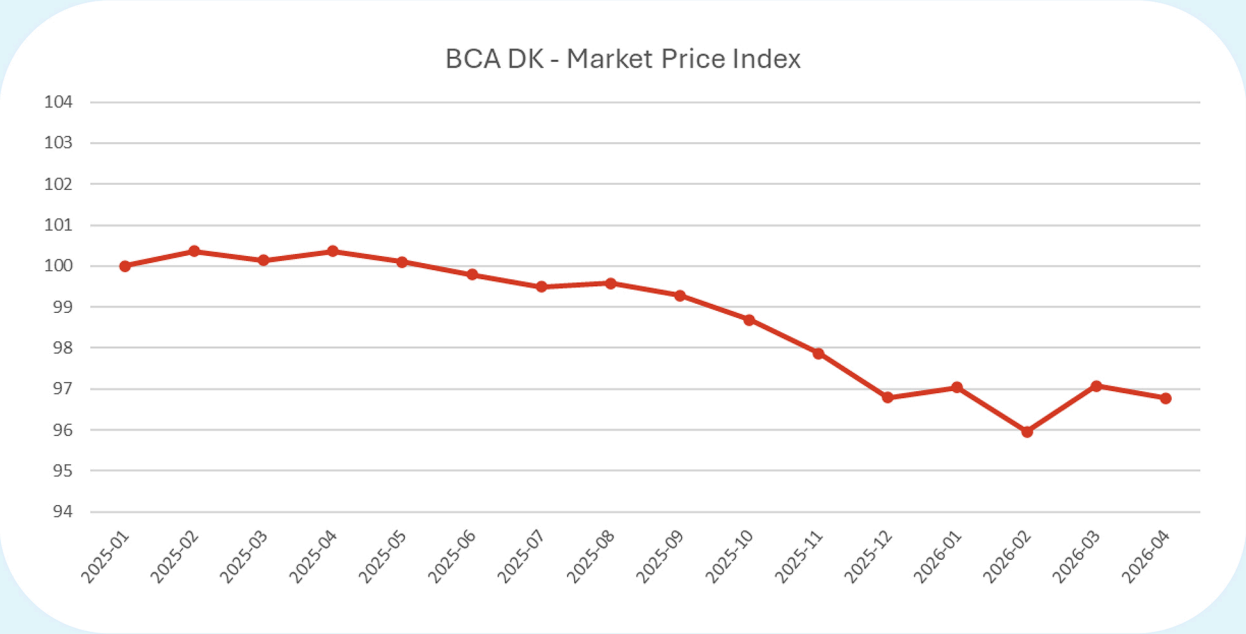
Med indsigt fra både danske og internationale auktioner i **12 europæiske lande** giver vi dig et unikt overblik over prisudvikling, markedsbevægelser og trends.
Vi hjælper virksomheder med at træffe skarpere beslutninger gennem solid sparring om prisstrategi og risikostyring – baseret på data, der gør en forskel.
Vil du styrke dine beslutninger med markedets stærkeste indsigt? Så tag fat i os.

Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre
Fleet Specialister – BCA Danmark

April er mere afdæmpet end vanligt

April markerer starten på BCAs nye regnskabsår, og i den forbindelse benytter vi lejligheden til at anlægge et bredere perspektiv på prisindekset.

Hele Europa – og i høj grad resten af verden – er i øjeblikket påvirket af politiske og geopolitiske forhold, herunder konflikten i og omkring Iran. Derfor vil vi - ud over at kommentere prisudviklingen i indekset - sætte fokus på bevægelserne på de europæiske eksportmarkeder – set fra auktionens perspektiv og performance. Udviklingen i de enkelte landes import fra BCA Danmark kan give et indblik i, hvordan markederne reagerer på den globale situation samt ændringer i udbuddet.



Prisindekset for april falder med 0,3 procentpoint, hvilket betyder, at prisniveauet overordnet set er tæt på uændret sammenlignet med marts. Det bemærkelsesværdige er, at vi ikke ser engrospriser stige i takt med den sædvanlige sæsonmæssige stigning i efterspørgslen på brugte biler i forårsmånederne.
Det mindre fald i det samlede prisindeks skyldes primært dieselbilernes priser, mens alle øvrige brændstoftyper holder sig stabile. Vi ser nærmere på diesel, når vi gennemgår udviklingen på tværs af drivlinerne.

Vi bemærker samtidig, at efterspørgslen generelt er afdæmpet. Selvom priserne samlet set er næsten uændrede, er aktiviteten på auktionen faldet, og der er solgt færre biler i april end i marts. Meldinger fra BCAs europæiske auktioner peger entydigt på en lavere købsinteresse. Samtidig rapporteres der om opbyggede lagre hos forhandlerne, hvilket dæmper både handelsaktiviteten og prisudviklingen.

Auktionens top 5 kø̀bernationer – de største markeder og udviklingen

Vi lister herunder de fem største markeder for BCA Danmark samt deres andel af auktionen i april måned – og udviklingen fra foregående måned.

Tyskland
Det største eksportmarked er – ikke overraskende – Tyskland, som i de fleste måneder er klart det største marked for BCA Danmark. Fra marts til april ser vi dog et fald i aktiviteten fra de tyske købere. Denne udvikling er ikke overraskende, set i lyset af ovenstående markedsbetragtninger.

Danmark
BCA Danmark sælger ikke kun biler til udlandet, og i april er hjemmemarkedet det næststørste. Marts var en usædvanlig måned, hvor Danmark indtog førstepladsen. I april er der solgt færre biler til Danmark, og niveauet ligger også en smule under både februar og januar.

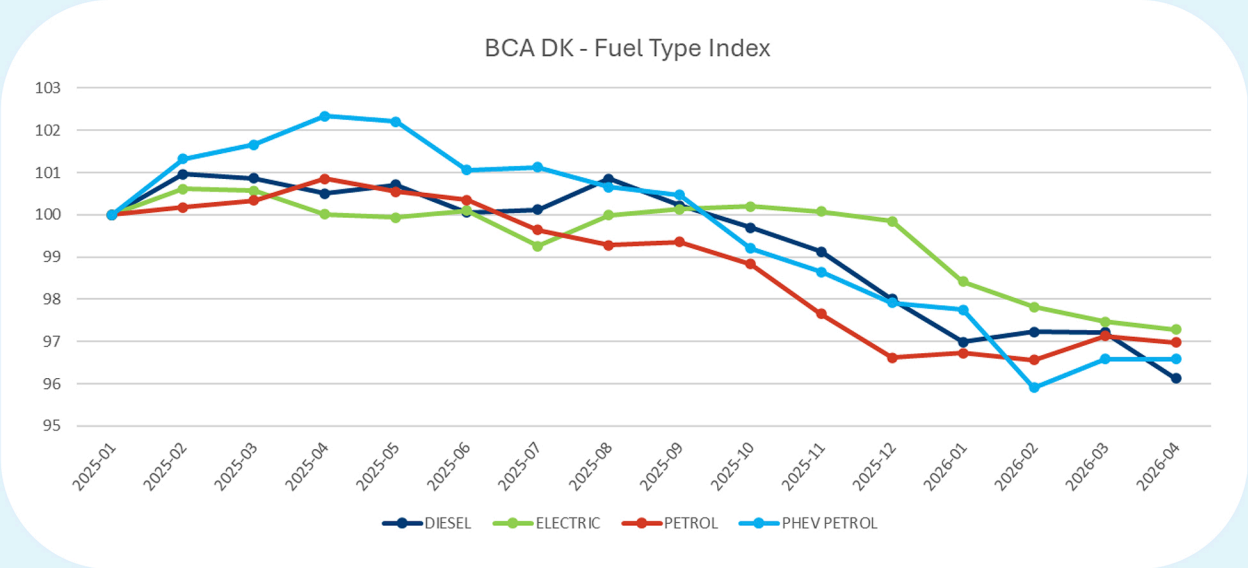
Holland
Det tredjestørste marked i april er Holland – næsten på niveau med Danmark. Aktiviteten er stort set identisk med marts, og hollandske købere er fortsat stabile og aktive i markedet.

Tjekkiet
BCA Danmark har gennem længere tid solgt mange biler til Tjekkiet, og aktiviteten ser ud til at være stigende i 2026. I april er Tjekkiet det fjerdestørste marked mod en femteplads i marts. Det er et generelt stærkt marked i april – også målt på volumen – på trods af lavere samlet aktivitet på auktionen.

Finland
Finland indtager femtepladsen i april med en solid aktivitet. Også her ser vi en højere volumen af biler købt af finske kunder – på trods af et generelt lavere aktivitetsniveau på auktionen.

Drivliner i balance - bortset fra Diesel

Elbilernes prisindeks i april er nærmest en gentagelse fra marts måned. Vi oplevede et beskedent fald på 0,2 procentpoint i april måned, hvilket betyder at priserne holder sig i ro - dog med en svagt nedadgående tendens. Vi gentager derfor konklusionen fra marts: priserne virker stabile, og forholdet mellem udbud og efterspørgsel ser ud til at være i balance. Der er dog fortsat et let pres på priserne, som giver et mindre fald i indekset.
Andelen af elbiler er fortsat omkring 12 % på auktionen, og eksportandelen ligger på 55 %. Blandt de mest solgte modeller finder vi blandt andet *Polestar 2 og Ford Mustang Mach-E*. Derudover ligger også relativt nye modeller som *KIA EV4 og Citroën e-C3* højt på listen.



Benzinbilerne er stort set uændrede og ligger på niveau med marts måned, med et beskedent fald på 0,1 procentpoint. Dermed kan vi konkludere, at interessen har været ens i april og marts, og at udbud og efterspørgsel fortsat er i balance. Andelen af benzinbiler er faldet en smule til 45 %. I toppen af de mest solgte benzinbiler finder vi BMW 3-serien og Audi A5, men også mindre biler som Opel Corsa og Peugeot 208 ligger helt i toppen af popularitetslisten.
Det stemmer godt overens med meldingerne fra BCA Europa, hvor tendensen peger mod billigere og mindre biler med stabile eller stigende priser i både detail- og engrosleddet.

Dieselbilerne falder med 1,1 procentpoint i prisindekset – et tydeligt og markant fald. Endnu engang ser vi en høj andel dieselbiler på auktion på godt 30 %, og det vedvarende høje udbud har ikke kunnet finde tilsvarende efterspørgsel. April bryder dermed den balance, der ellers har præget hele første kvartal af 2026.

Hele 10 % af de solgte dieselbiler på auktionen er 10 år eller ældre, mens langt de fleste ligger i alderen 4 til 8 år. Der er dog stadig nyere dieselbiler tilgængelige – eksempelvis Audi A5 samt Skoda Octavia og Kodiaq.

Igen i april er det mere end 50 % af dieselbilerne som er erhvervsbiler. Og som i de foregående måneder er det *Ford Transit, Mercedes Vito og Volkswagen Transporter*, der topper listen over erhvervsbiler.

Plug-in-hybriderne har ikke flyttet sig prismæssigt i april og ligger helt i status quo i forhold til marts. Antallet af solgte biler er ligeledes næsten identisk med marts, hvilket indikerer, at udbud og priser har matchet efterspørgslen i markedet. Denne måned har *Ford Kuga* været klart dominerende på auktionen, efterfulgt af *Volvo XC40, BMW X1 og MG EHS*.

Holland plejer at være det største marked for PHEV, og april ændrer ikke på dette billede. Næsten halvdelen af alle plug-in-hybrider er gået til det hollandske marked.