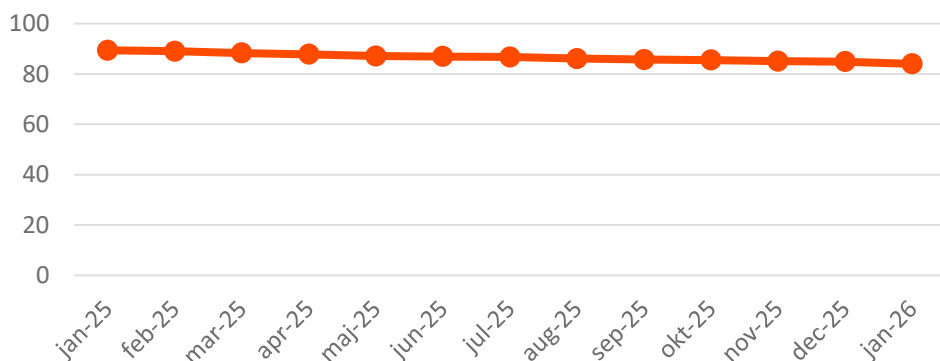


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for januar 2026



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100

Prisindekset faldt til **84,0** i januar. Prisindekset for elbiler faldt til **55,6** (Q4 2021=100), og dermed fortsætter elbilerne deres prisfald. Det samme gælder for dieslbilerne. Priserne for plug-in hybrider er stabiliserede.

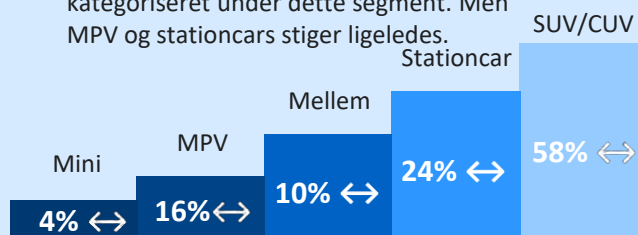
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: **32%** ↔
Diesel: **4%** ↔
El/hybrid: **64%** ↔



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **8.245**

Gns. nedsættelse i %: **2,1**

20.202 biler blev nedsat med **2,1 %** i januar. Dermed er omfanget af prisnedsættelser stigende. Det gælder for alle drivlinier, men især for elbiler og dieslbiler. Baggrunden for nedsættelserne på elbiler er et prispres for de nyoprettede biler, ligesom prisnedsættelser på helt nye biler også er en medvirkende årsag.

Nybilsalg: **12.881** ↓

Brugtbiltransaktioner: **47.435** ↓

Omsætningen af brugte biler faldt med 9,4% i årets første måned sammenlignet med januar 2025. Med til historien hører dog, at januar 2025 var den bedste januar nogensinde for brugtbilmarkedet. For elbilerne isoleret var der tale om en marginal stigning på 0,4% sammenlignet med sidste års salg.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
Volvo	EX40	21
MG	EHS	24
Aiways	U5	25
Tesla	Model Y	25
MG	Marvel R	27
Tesla	Model 3	28
Cupra	Tavascan	28
Fiat	500e	30
Volvo	EX30	32
Cupra	Born	34

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **43** ↔*

*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i januar 2026

Ændringer i forhold til sidste måned

Skoda Enyaq fortsætter med at være den klart mest søgte bilmodel på brugtbilmarkedet, efterfulgt af to andre modeller fra VW-gruppen: ID.4 og ID.3. Derefter de to Tesla modeller, og så kommer Skoda Elroq, der med en stigning på 220% i januar ryger op på 6. pladsen foran VW ID. Buzz og Audi Q4 e-tron samt VW ID.7 og Polestar 2 – der er marginalt foran BMW iX3.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

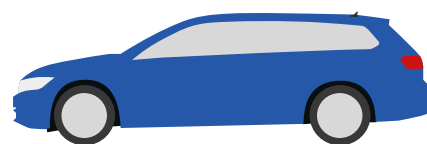
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

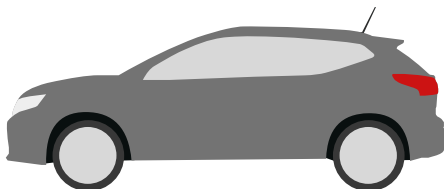
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC40

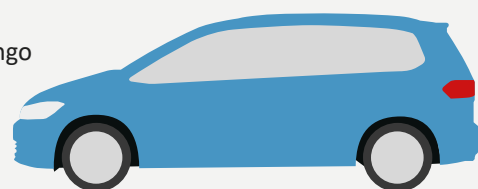
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

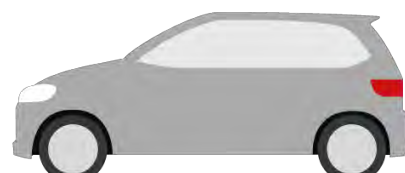
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model Y
5. Tesla Model 3



BCA DK Pricing Report

Januar 2026

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

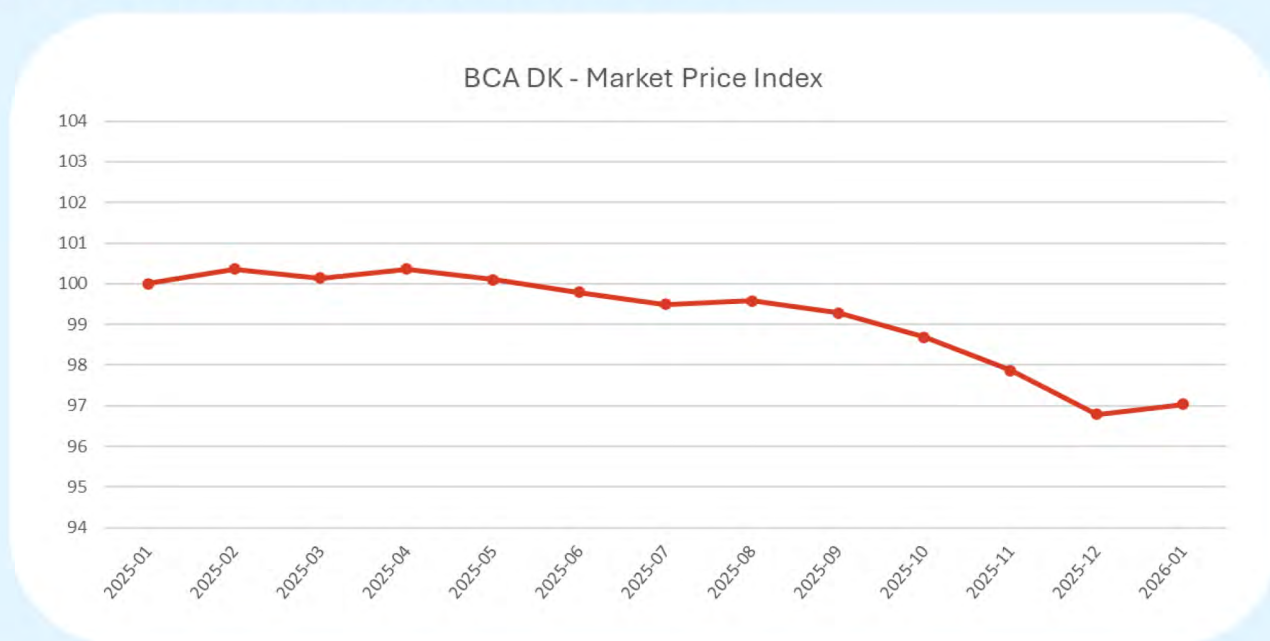
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så hører vi gerne fra dig.

// Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre

Fleet Specialister – BCA Danmark

2026 starter med en positiv tendens

Så er januar 2026 veloverstået, og vi retter blikket fremad med 2025-januar som indeks 100. Ordet "stabilitet" gik igen og igen i årets første ni måneder, og kigger man på vores auktionsdata som pejlemærke for engrosmarkedet så ser man, at udbud og efterspørgsel bevægede sig hånd i hånd. Men vi så også efter mange måneders stabilitet et fald i priserne på vores auktion, der kunne indikere et lille skred i markedet - dog er dette også sæsonbetonet og forventeligt i det 4. kvartal.



Januar 2026 tager hul på året med en lille stigning, men trods alt en stigning, på 0,2 procentpoint fra december 2025. December var også det laveste prispunkt siden januar 2025 og nu får vi lidt højere priser, lidt højere aktivitet og i årets første auktionsuger kunne vi mærke en ændring i stemningen: Køberne var markant mere aktive og tilbøjelige til at betale en smule ekstra for at få fyldt lagrene op igen. Den slags optimisme plejer vi normalt først at se i februar – og netop derfor bliver det ekstra interessant at følge, om februar kan fastholde den positive bevægelse, eller om prisudviklingen lægger sig fladt igen.

Den generelle aktivitet på auktionen – volumen, konverteringsrate og andelen til eksport – er ligeledes steget i forhold til 4. kvartal 2025. Vi ser dermed positive signaler på stort set alle vigtige parametre, selv hvis selve prisindekset kun viser en forsigtig begyndelse på en ny retning.

Auktionens Top-5 Personbiler - Udvikling og Tendenser, Januar

Vi følger auktionens mest populære modeller herunder med vores top-5-liste:



BMW 3-Serien

Fortsætter sine flotte salgstal på auktionen - og som så ofte - indtager 1. pladsen i januar med afstand til de øvrige biler på listen.



Renault Captur

Er ikke fremmed for at ligge med helt i top, selvom den i december lå uden for top 5.



BMW X1

Hopper direkte ind på listen som nummer 3. X1 er generelt en meget populær model på auktionen, omend den sjældent er med i top 5.

Nissan Qashqai

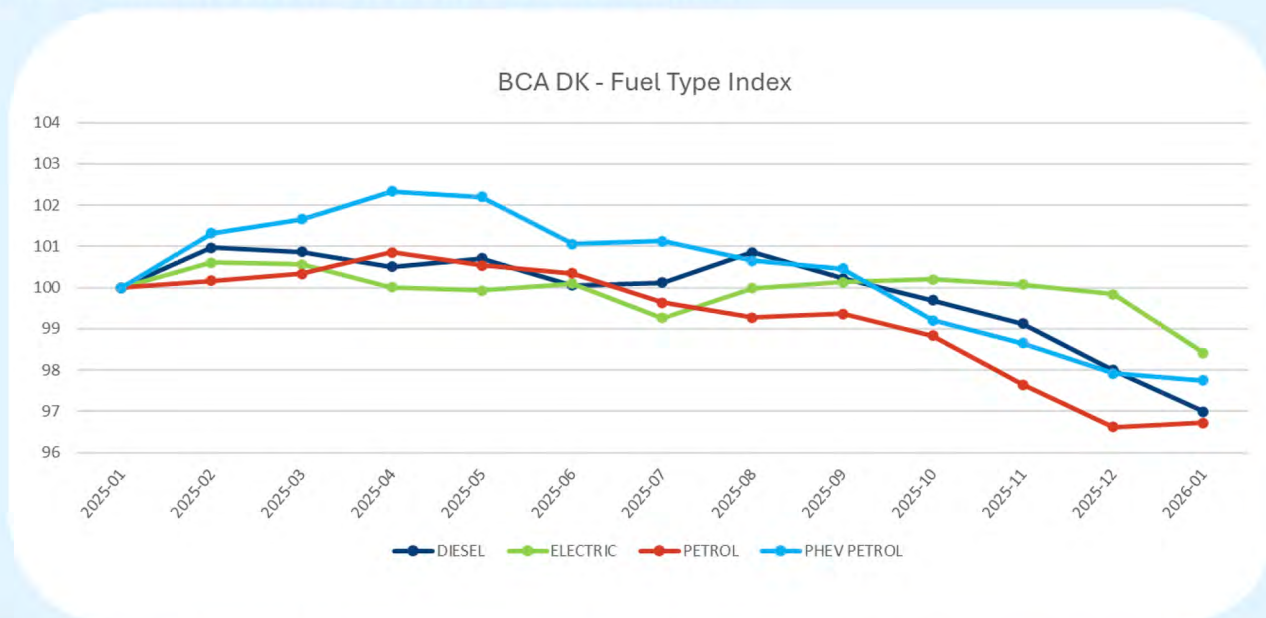
På linje med BMW 3-serien, er Nissan Qashqai en model der altid er med i top 5 og ofte blander sig helt i toppen. Denne gang den 4. mest solgte bil i januar.

Volkswagen T-Roc

Denne altid populære model var sidst med i top 5 i november måned 2025.

2026 januar starter både med gamle kendinge i top 5 samt overraskelser. BMW X1 har ikke været med i top 5 hele 2025, hvorimod sidste års 2 mest populære modeller fortsætter ufortrødent med at indtage pladser på listen - henholdsvis BMW 3-serien samt Nissan Qashqai.

Benzinbilerne holder momentum i årets første måned



Elbilerne tager et regulært dyk her i januar måned på i alt 1,4 procentpoint. Og når en ellers meget stabil drivlinje pludselig bevæger sig markant op eller ned, bliver vi naturligt nysgerrige og dykker ned i tallene for at se, om der gemmer sig en forklaring – og om markedet som helhed er ved at skifte retning. Andelen af elbiler på auktionen ligger fortsat stabilt omkring 12 %, så udbuddet er hverken lavere eller højere end normalt. Eksportandelen holder sig ligeledes på det velkendte niveau: 41 % krydser vores landegrænse, mens danske forhandlere tager de resterende 59 %. Her er der altså ingen forskydninger, der kan forklare det faldende prisindeks.

Modelsammensætningen kunne potentielt give et fingerpeg, men heller ikke her ser vi noget usædvanligt. *Volkswagen ID.4, Polestar 4, Ford Mustang Mach-E, Hyundai IONIQ 6 og Audi Q4 e-tron* dominerer fortsat som elbilernes top 5 – velkendte, populære modeller, der normalt holder prisniveauet solidt.

Kigger vi på aldersfordelingen, sker der dog en interessant ændring: I 2025 var 65 % af elbilerne under to år gamle, mens det i januar 2026 kun gjaldt 51 %. Det er en forskydning, der bør påvirke prisindekset, hvor ældre biler, alt andet lige, sælges til lavere priser.

Benzinbilerne holder deres prisniveau i januar 2026, og da benzin- og mildhybridbiler udgør knap 50% af de solgte biler på auktionen, er det netop denne gruppe, der trækker totalindekset kun en smule opad. Det er derfor ingen overraskelse, at store dele af auktionens top 5 også findes her. *BMW 3-serien, Renault Captur, Nissan Qashqai og Volkswagen T-Roc* dominerer listen som nogle af de mest eftertragtede modeller – og selv den populære *Peugeot 208* formår at snige sig ind blandt de bedst sælgende benzinbiler.

Dieselmobilene falder med et helt procentpoint i årets første måned sammenlignet med december 2025. Det er et markant dyk, og derfor giver det god mening at kigge nærmere på, hvad der ligger bag. De sædvanlige parametre viser dog intet mistænkeligt. Forholdet mellem vare- og personbiler er uændret, andelen af biler under to år har ligget stabilt på ca. 11% gennem hele 2025 – og det samme gør sig gældende i januar 2026. Selv det gennemsnitlige kilometertal ligner sig selv.

Det eneste, der for alvor bevæger sig, er andelen af solgte dieselmobil, som falder med nogle procentpoint. Det kan være et tidligt tegn på dalende efterspørgsel og dermed lavere priser.

Resultatet er derfor en januar, hvor både mængden af solgte dieselmobil og prisindekset tager et lille dyk.

De mest populære modeller findes fortsat primært blandt varebilerne, hvor *Ford Transit* ligger klart i front. Blandt personbilerne er *Skoda Octavia* helt fremme sammen med *Mercedes GLB* og *C-Klassen*.

Plug-in hybriderne (PHEV) går ind i januar 2026 uændret og fortsætter uforstyrret det stabile prisniveau fra sidste år. Allerede i 2025 forudså vi, at denne drivlinje ville klare sig godt, fordi efterspørgslen fra flere europæiske markeder fortsat er stærk.

I nogle lande gives der stadig tilskud til Plug-in-hybrider ved nyregistrering – og det holder bilypen attraktiv som et "grønt" alternativ i store dele af Europa. Andelen af solgte PHEV'er på auktionen nærmer sig nu 9%, hvilket er en lille, men tydelig stigning sammenlignet med slutningen af 2025. Det bekræfter billedet af en drivlinje, der både holder prisen og tiltrækker flere købere.

Blandt de mest populære modeller ser vi *Ford Kuga* og *BMW X1* – og at modellen X1 både sælges som PHEV og som benzinbil gør, at modellen markerer sig helt oppe blandt hele auktionens samlede top 5.