



# DANSK BILBRANCHERÅD NYHEDSBREV

Nr. 21  
24. maj 2018

## Omsyn eller ej – se eksempler på (små)fejl, der nu kræver omsyn

Den 20. maj 2018 trådte nye EU-regler for periodisk syn i kraft. For danske bilejere vil den væsentligste konsekvens af de nye regler være, at flere fejl nu skal tjekkes ved et omsyn. Færdselsstyrelsen har derfor samlet en række eksempler på, hvilke fejl der fremover kræver, at bilisten stiller til omsyn.



Nedenstående er eksempler på mindre fejl, der fremover vil resultere i et omsyn:

En baglygte der ikke virker, en blinklygte der ikke virker, en stoplygte der ikke virker, en nærlysgygte, der er fejljusteret eller ikke virker, en tågeforlygte, der ikke virker, manglende reflekser på køretøjet, for stort oliespild fra motoren, et elstik til anhængertrækket der ikke virker korrekt, et defekt horn, en defekt forrudevasker, en defekt kobling på bilen, utæt

eller utilstrækkelig fastgørelse af udstødningsrøret, hvis mønsterdybden på dækkene er slidt ned til dækkets slidindikator.

Synsbranchen mener på sin side, at det er gået lige hurtigt nok med at indføre nye synsregler i Danmark. Derfor har Danske Synsvirksomheder, Applus, FDM Bilsyn, Pava Bilsyn og Dansk Lokalsyn sendt en erklæring til Færdselsstyrelsen, hvori de skriver, at de ikke mener sig i stand til at indføre nye regler så hurtigt, som myndighederne kræver.

## Sådan forhandler du med din bank



SMVdanmark (tidl. Håndværksrådet) har udgivet en bog som hedder Sådan forhandler du med din bank. Bogen er ikke nogen mirakelkur, der automatisk fører til store banklån på favorable vilkår.

Derimod er bogen en rigtig god vejledning, som er smækfyldt med gode råd og anvisninger til, hvordan du skal tackle forholdet til din bank bedst muligt. Det gælder både, hvis du har behov for finansiering, og hvis du har brug for at få dine regnskaber og nøgletal til at bidrage til at vise, at du har en fornuftig forretning.

Vi har lagt bogen på vores intranet, og du kan læse den [ved at klikke på linket her](#).

SMVdanmark - sådan forhandler du med din bank er udarbejdet af SMVdanmark i samarbejde med FSR - danske revisorer og Finans Danmark.

## Persondataforordningen. Ugens spørgsmål:



**Spørgsmål:** Kan jeg forsikre mig mod den potentielle bøde eller et erstatningsansvar?

**Svar:** Både ja og nej. Bøden kan du ikke forsikre dig mod. Det svarer til at kunne tegne en forsikring for hastighedsovertrædelser. Erstatningsansvaret vil du som udgangspunkt godt kunne forsikre dig imod, men hvordan et sådant forsikringsprodukt kan sættes sammen er endnu uvist. Som udgangspunkt bør din

almindelige erhvervsansvarsforsikring gælde.

## Tjekliste og køreplan til persondataforordningen

På opfordring er der nu udarbejdet en todelt køreplan og tjekliste til håndtering af persondataforordningens krav. Vi anbefaler, at du tager udgangspunkt i tjeklistens to dele, herunder eventuelt ved at udfylde tjeklisten med dine egne overvejelser og din egen opbevaringspolitik (se del 2). [Tjeklisten ligger på intranettet](#) sammen med de øvrige dokumenter omkring persondata. Husk du skal være logget ind for at kunne læse og hente materiale på intranettet.

## Batterier skal både registreres og indberettes

Når man importerer biler, bliver man omfattet af producentansvar for biler. Da der sidder et batteri i bilen, bliver man også omfattet af producentansvar for batterier. Ansvarer omfatter blandt andet pligten til at registrere og indberette til DPA System DPA (Dansk ProducentAnsvar). Der er tale om gældende regler, som myndighederne ifølge vores oplysninger først for nylig er begyndt at fokusere på.

### Registrering:

Værkstedet skal registreres som importør af henholdsvis biler og batterier hos DPA. Det koster 1.000,- i bilkategorien og 500,- i batterikategorien. Herudover skal man ikke foretage sig yderligere.



### Indberetning:

Den der erhvervsmæssigt importerer/indregistrerer (1. gang) et køretøj, skal foretage en årlig indberetning heraf. SKAT sender også disse oplysninger til DPA. For biler skal man derfor blot kontrollere, om det antal, som DPA oplyser, den har modtaget fra SKAT, er korrekt. Omkostninger er 1,38 kr. pr. bil, dog mindst 250 kr. årligt. DPA modtager til gengæld ikke oplysninger om batterier fra centralt hold, så her skal man altså selv oplyse tallet. Importerer man ikke batterier selvstændigt, så genbruger

man antallet for bilindberetningen. Tallet opgøres i ton. Fremgangsmåden er at veje et repræsentativt batteri (evt. et gennemsnit af 3-5 batterier), og gange med antallet af biler (og evt. antallet af selvstændigt importerede batterier). Omkostningen er 30 kr. pr. ton, dog mindst 250 kr. årligt.

For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at pligten til at lade sig registrere hos DPA samt de årlige indberetning er lovbestemt, og undladelse kan straffes med bøde.

Med venlig hilsen  
Dansk Bilbrancheråd

Erik S. Rasmussen  
Direktør